

ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO



EMB 121 — XINGU
O MAIS RECENTE PRODUTO DA TECNOLOGIA
AERONÁUTICA BRASILEIRA

**ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO
1976**

**Departamento de Aviação Civil
Subdepartamento de Planejamento**

- 1 - Dados sobre o meio físico
- 2 - Dados estatísticos

Contendo, assim, a informação sobre o transporte aéreo, para permitir
obter uma visão de conjunto, separadamente e conjuntamente, a situação do setor.

O DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL, pelo seu Subdepartamento de Planejamento, apresenta ao público o ANUÁRIO DO TRANSPORTE AÉREO ano de 1976.

Aparecem enfeixados no mesmo volume as duas publicações até então editadas com os títulos de "Transporte Aéreo Comercial Brasileiro" e "Anuário Estatístico da Aviação Civil", possibilitando, assim, uma visão global de dois fenômenos relacionados.

A matéria se oferece a leitura em duas partes, que constituem Capítulos:

- 1 — Dados econômico-financeiros
- 2 — Dados estatísticos

Contando que a inovação haja contribuído, efetivamente, para proporcionar aquela visão de conjunto, esperamos igualmente merecer a desejada acolhida.

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO

1 — DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

	Páginas
1.1 — Empresas Nacionais de Transporte Aéreo Regular	
1.1.1 — Resultados Operacionais — Linhas Domésticas e Internacionais — 1967/76	3
1.1.2 — Resultados Operacionais por Tipo de Avião — Linhas Domésticas — 1976	4
1.1.3 — Dados Operacionais — 1974/76	
1.1.3.1 — Linhas Domésticas e Internacionais	5
1.1.3.2 — Linhas Internacionais	6
1.1.3.3 — Linhas Domésticas	7
1.1.4 — Receitas e Despesas nas Linhas Domésticas e Internacionais — 1976	
1.1.4.1 — Por Empresa	8
1.1.4.2 — Por Tipo de Avião, segundo a Empresa	9/17
1.1.5 — Receitas e Despesas nas Linhas Internacionais — 1976	
1.1.5.1 — Por Empresa	18
1.1.5.2 — Por Tipo de Avião, segundo a Empresa	19/21
1.1.5.3 — Total Trechos Internacionais	22
1.1.5.4 — Trechos Internacionais por Tipo de Avião, segundo a Empresa	23/25
1.1.5.5 — Total de Trechos de Cabotagem	26
1.1.5.6 — Trechos de Cabotagem por Tipo de Avião, segundo a Empresa	27/29
1.1.6 — Receitas e Despesas nas Linhas Domésticas — 1976	
1.1.6.1 — Por Empresa	30
1.1.6.2 — Por Tipo de Avião, segundo a Empresa	31/39
1.1.7 — Distribuição das Despesas — Linhas Domésticas e Internacionais — 1976	40
1.1.8 — Receitas e Custos Médios — Linhas Domésticas e Internacionais — 1976	
1.1.8.1 — Por Empresa	41
1.1.8.2 — Por Tipo de Avião, segundo a Empresa	42/50
1.1.9 — Custos Médios por Hora de Voo e Tipo de Avião, segundo a Empresa — 1976	51/59
1.1.10 — Balanços Analíticos — 31/12/76	
1.1.10.1 — Cruzeiro	60/64
1.1.10.2 — Varig	65/69
1.1.10.3 — Transbrasil	70/74
1.1.10.4 — Vasp	75/78
1.1.11 — Análises dos Balanços	
1.1.11.1 — Balanço Geral da Indústria — 1976	79
1.1.11.2 — Demonstrativo de Resultados — 1976	80
1.1.11.3 — Índices de Solvencia — 1970/76	81
1.1.11.4 — Índices de Rentabilidade — 1970/76	82
1.1.11.5 — Índices de Estrutura Patrimonial — 1970/76	83
1.2 — Empresas de Táxi Aéreo	
1.2.1 — Resumo dos Dados Econômicos por Área — 1976	87
1.2.2 — Dados Econômicos por Empresa — 1976	
1.2.2.1 — Área 1	88
1.2.2.2 — Área 2	89
1.2.2.3 — Área 3	90
1.2.2.4 — Área 4	91
1.2.2.5 — Área 5	92
1.2.2.6 — Área 6	93
1.2.3 — Análise Horizontal dos Dados Econômicos — Resumo por Área — 1975/76	94

	Páginas
1.2.4 — Análise Horizontal dos Dados Econômicos por Empresa — 1975/76	95
1.2.4.1 — Área 1	96
1.2.4.2 — Área 2	97
1.2.4.3 — Área 3	98
1.2.4.4 — Área 4	99
1.2.4.5 — Área 5	100
1.2.4.6 — Área 6	101
1.2.5 — Empresas Individuais de Táxi Aéreo — 1976	101
1.3 — Serviços Aéreos Especializados	105
1.3.1 — Resumo dos Dados Econômicos por Tipo de Atividade — 1976	105
1.3.2 — Dados Econômicos por Empresa — 1976	106/107
1.3.2.1 — Proteção à Lavoura	108
1.3.2.2 — Aerofotogrametria	108
1.3.3 — Análise Horizontal dos Dados Econômicos — Resumo por Tipo de Atividade — 1975/76	109
1.3.4 — Análise Horizontal dos Dados Econômicos por Empresa — 1975/76	110
1.3.4.1 — Proteção à Lavoura	112
1.3.4.2 — Aerofotogrametria	112
1.3.4.3 — Propaganda Aérea	112
1.3.4.4 — Transporte de Enfermos e Assistência Médica-Hospitalar	112
1.3.4.5 — Serviços Especializados de Apoio — Helicópteros	113
1.3.4.6 — Fiscalização de Terminais de GLP	113

2 — DADOS ESTATÍSTICOS

2.1 — Empresas Nacionais de Transporte Aéreo Regular	
2.1.1 — Resumo dos Dados Estatísticos, segundo o Setor de Transporte — 1976	
2.1.1.1 — Indústria	117
2.1.1.2 — Cruzeiro	118
2.1.1.3 — Varig	119
2.1.1.4 — Transbrasil	120
2.1.1.5 — Vasp	121
2.1.2 — Assentos — Quilômetros Oferecidos e Utilizados, segundo o Setor de Transportes e a Empresa — 1976	122
2.1.3 — Toneladas-Quilômetros Oferecidos e Utilizados, segundo o Setor de Transporte e a Empresa — 1976	122
2.1.4 — Participação na Oferta e Utilização, segundo o Setor de Transporte e a Empresa 1972/76	
2.1.4.1 — Assentos-Quilômetros	127
2.1.4.2 — Toneladas-Quilômetros	127
2.1.5 — Evolução Mensal de Assentos-Quilômetros e Toneladas-Quilômetros Oferecidos e Utilizados — 1976	
2.1.5.1 — Linhas Domésticas e Internacionais	
2.1.5.1.1 — Indústria	131
2.1.5.1.2 — Cruzeiro	131
2.1.5.1.3 — Varig	132
2.1.5.2 — Linhas Domésticas	
2.1.5.2.1 — Indústria	135
2.1.5.2.2 — Cruzeiro	135
2.1.5.2.3 — Varig	136
2.1.5.2.4 — Transbrasil	136
2.1.5.2.5 — Vasp	137
2.1.5.3 — Linhas Internacionais	
2.1.5.3.1 — Indústria	141
2.1.5.3.2 — Cruzeiro	141
2.1.5.3.3 — Varig	142
2.1.6 — Evolução dos Dados Estatísticos — 1972/76	
2.1.6.1 — Linhas Domésticas e Internacionais	
2.1.6.1.1 — Indústria	143
2.1.6.1.2 — Cruzeiro	147
2.1.6.1.3 — Varig	148
2.1.6.1.4 — Vasp	149
2.1.6.2 — Linhas Domésticas	
2.1.6.2.1 — Indústria	150
2.1.6.2.2 — Cruzeiro	155
2.1.6.2.3 — Varig	156
2.1.6.2.4 — Transbrasil	157
2.1.6.2.5 — Vasp	158

	Páginas
2.1.6.3 - Linhas Internacionais	
2.1.6.3.1 - Indústria	159
2.1.6.3.2 - Cruzeiro	165
2.1.6.3.3 - Varig:	166
2.1.6.3.4 - Vasp:	167
2.1.7 - Evolução do Tráfego Aéreo Brasileiro	
2.1.7.1 - Tráfego Doméstico e Internacional - 1938/76.	168
2.1.7.2 - Tráfego Doméstico - 1956/76	169
2.1.7.3 - Tráfego Internacional - 1956/76	170
2.1.8 - Evolução do Crescimento Anual dos Assentos-Quilômetros Utilizados e do Produto Interno Bruto (%) - 1956/76.	171
2.1.9 - Frota - 1976	
2.1.9.1 - Indústria	172
2.1.9.2 - Cruzeiro	173
2.1.9.3 - Varig.	174
2.1.9.4 - Transbrasil	175
2.1.9.5 - Vasp.	176
2.1.10 - Evolução da Frota 1972/76	177
2.1.11 - Dados Estatísticos por Tipo de Avião, segundo a Empresa, nas Linhas Domésticas e Internacionais - 1976	178/186
2.1.12 - Dados Estatísticos por Tipo de Avião, segundo a Empresa, nas Linhas Domésticas - 1976	187/195
2.1.13 - Dados Estatísticos por Tipo de Avião, segundo a Empresa, nas Linhas Internacionais - 1976	
2.1.13.1 - Totais das Linhas	196/198
2.1.13.2 - Trechos Internacionais	199/200
2.1.13.3 - Trechos de Cabotagem	201
2.1.14 - Dados Estatísticos nas Linhas Internacionais - 1976	
2.1.14.1 - Totais Trechos Internacionais	202
2.1.14.2 - Totais Trechos Domésticos	202
2.1.15 - Pessoal por Empresa, segundo a Categoria - 1972/76	203
2.2 - Empresas de Táxi Aéreo	
2.2.1 - Resumo dos Dados Estatísticos por Área - 1976	207
2.2.2 - Dados Estatísticos por Empresa - 1976	
2.2.2.1 - Área 1	208
2.2.2.2 - Área 2	209
2.2.2.3 - Área 3	210
2.2.2.4 - Área 4	211
2.2.2.5 - Área 5	212
2.2.2.6 - Área 6	213
2.2.3 - Análise Horizontal dos Dados Estatísticos - Resumo por Área - 1975/76	214
2.2.4 - Análise Horizontal dos Dados Estatísticos por Empresa - 1975/76	
2.2.4.1 - Área 1	215
2.2.4.2 - Área 2	216
2.2.4.3 - Área 3	217
2.2.4.4 - Área 4	218
2.2.4.5 - Área 5	219
2.2.4.6 - Área 6	220
2.2.5 - Resumo da Frota, por Área - Dez/76	221
2.2.6 - Frota por Empresa - Dez/76	
2.2.6.1 - Área 1	222/223
2.2.6.2 - Área 2	224/225
2.2.6.3 - Área 3	226
2.2.6.4 - Área 4	227/228
2.2.6.5 - Área 5	229
2.2.6.6 - Área 6	230
2.2.7 - Empresas Individuais de Táxi Aéreo - 1976	231
2.3 - Serviços Aéreos Especializados	
2.3.1 - Resumo dos Dados Estatísticos por Tipo de Atividade - 1976 ...	235
2.3.2 - Dados Estatísticos por Empresa - 1976	
2.3.2.1 - Proteção à Lavoura	236/237
2.3.2.2 - Aerofotogrametria	238
2.3.2.3 - Propaganda Aérea	238
2.3.2.4 - Transporte de Enfermos e Assistência Médica-Hospitalar	238
2.3.2.5 - Serviços Especializados de Apoio - Helicópteros ..	238
2.3.3 - Análise Horizontal dos Dados Estatísticos Resumo por Tipo de Atividade - 1975/76.	239

2.3.4 -	Análise Horizontal dos Dados Estatísticos por Empresa - 1975/76	240/241
2.3.4.1 -	Proteção à Lavoura	242
2.3.4.2 -	Aerofotogrametria	242
2.3.4.3 -	Propaganda Aérea	242
2.3.4.4 -	Transporte de Enfermos e Assistência Hospitalar	242
2.3.4.5 -	Serviços Especializados de Apoio - Helicópteros	242
2.3.4.6 -	Fiscalização de Terminais de GLP	243
2.3.5 -	Resumo da Frota, por Tipo de Atividade - Dez/76	
2.3.6 -	Frota por Empresa - Dez/76	244/246
2.3.6.1 -	Proteção à Lavoura	247
2.3.6.2 -	Aerofotogrametria	248
2.3.6.3 -	Propaganda Aérea	
2.3.6.4 -	Transportes de Enfermos e Assistência Médica-Hospitalar	248
2.3.6.5 -	Serviços Especializados de Apoio - Helicópteros	248
2.4 -	Tráfego de Origem e Destino	
2.4.1 -	Empresas de Transporte Aéreo Regular Internacional	
2.4.1.1 -	Origem Brasil - Resumo por País de Destino - 1976	251/254
2.4.1.2 -	Destino Brasil - Resumo por País de Origem - 1976	255/258
2.4.1.3 -	Origem Brasil - Resumo por Empresa - 1976	259
2.4.1.4 -	Destino Brasil - Resumo por Empresa - 1976	260
2.4.1.5 -	Passageiros Embarcados e Desembarcados no Brasil, segundo a Empresa - 1972/76	263
2.4.1.6 -	Carga Carregada e Descarregada no Brasil, segundo a Empresa - 1972/76	264
2.4.1.7 -	Correio Carregado e Descarregado no Brasil, segundo a Empresa - 1972/76	269
2.4.2 -	Empresas de Transporte Aéreo Regular Doméstico	
2.4.2.1 -	Principais Ligações - 1976	270/275
2.4.2.2 -	Evolução do Transporte de Passageiros - 1972/76	276/279
2.4.2.3 -	Evolução do Transporte de Carga - 1972/76	280/283
2.4.3 -	Pontes Aéreas	
2.4.3.1 -	Rio-São Paulo - Passageiros Transportados - 1976	284
2.4.3.2 -	Rio-Brasília - Passageiros Transportados - 1976	284
2.4.3.3 -	Rio-Belo Horizonte - Passageiros Transportados - 1976	287
2.4.3.4 -	Belo Horizonte-Brasília - Passageiros Transportados - 1976	287
2.4.3.5 -	Oferta e Utilização de Assentos por Dia da Semana	
2.4.3.5.1 -	Rio-São Paulo e Rio-Brasília - 1976	288
2.4.3.5.2 -	Rio-Belo Horizonte e Belo Horizonte-Brasília	288
2.4.3.6 -	Oferta, Utilização e Aproveitamento de Assentos - 1975/76	289
2.4.4 -	Vãos de Fretamento Internacionais	
2.4.4.1 -	Passageiros Transportados por Região - 1976	290
2.4.4.2 -	Passageiros Transportados por País, segundo a Empresa - 1976	291/292
2.5 -	Tráfego nos Aeroportos	
2.5.1 -	Movimento de Aeronaves de Passageiros - 1976	295/306
2.5.2 -	Movimento de Carga e Correio - 1976	307/317
2.5.3 -	Aeroporto de Brasília - 1976	
2.5.3.1 -	Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	318
2.5.3.2 -	Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	318
2.5.4 -	Aeroporto de Campinas - 1976	
2.5.4.1 -	Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	319
2.5.4.2 -	Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	319
2.5.5 -	Aeroporto do Galeão - 1976	
2.5.5.1 -	Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	320
2.5.5.2 -	Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio	320

	Páginas
2.5.6 – Aeroporto Santos Dumont – 1976	
2.5.6.1 – Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	321
2.5.6.2 – Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio .	321
2.5.7 – Aeroporto de São Paulo – 1976	
2.5.7.1 – Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	322
2.5.7.2 – Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio .	322
2.5.8 – Aeroporto de Manaus – 1976	
2.5.8.1 – Evolução Mensal do Movimento de Aeronaves e Passageiros	323
2.5.8.2 – Evolução Mensal do Movimento de Carga e Correio .	323
2.5.9 – Evolução do Movimento de Aeronaves – 1972/76	324/325
2.5.10 – Evolução do Movimento de Passageiros – 1972/76	
2.5.10.1 – Passageiros Embarcados	326/329
2.5.10.2 – Passageiros Desembarcados	330/333
2.5.11 – Evolução do Movimento de Carga – 1972/76	
2.5.11.1 – Quilogramas Carregados	334/336
2.5.11.2 – Quilogramas Descarregados	337/339
2.5.12 – Evolução do Movimento de Correio – 1972/76	
2.5.12.1 – Quilogramas Carregados	340/342
2.5.12.2 – Quilogramas Descarregados	343/345

RELAÇÃO DOS GRÁFICOS

DADOS ESTATÍSTICOS

	Páginas
1 – Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados, segundo o Setor de Transporte e a Empresa – 1976	123
2 – Participação na Oferta e Utilização dos Assentos-Quilômetros, segundo o Setor de Transporte e a Empresa – 1976	125
3 – Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas Domésticas e Internacionais – Indústria – 1976	129
4 – Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas Domésticas – Indústria – 1976	133
5 – Evolução Mensal dos Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas Internacionais – Indústria – 1976	139
6 – Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas domésticas e Internacionais – Indústria – 1972/76	145
7 – Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas Domésticas – Indústria – 1972/76	151
8 – Toneladas-Quilômetros Oferecidas e Utilizadas – Linhas Domésticas – Indústria – 1972/76	153
9 – Assentos-Quilômetros Oferecidos e Utilizados – Linhas Internacionais – Indústria – 1972/76	161
10 – Toneladas-Quilômetros Oferecidas e Utilizadas – Linhas Internacionais – Indústria – 1972/76	163
11 – Passageiros Embarcados e Desembarcados no Brasil – Empresas Nacionais e Estrangeiras – 1972/76	261
12 – Carga Carregada e Descarregada no Brasil – Empresas Nacionais e Estrangeiras – 1972/76	265
13 – Correio Carregado e Descarregado no Brasil – Empresas Nacionais e Estrangeiras – 1972/76	267
14 – Evolução Mensal de Passageiros Transportados nas Pontes Aéreas – 1976	285

CONVENÇÕES

- ... O dado é desconhecido.
- O fenômeno não existe.
- 0 O fenômeno existe, porém, sua expressão não atinge a unidade adotada na tabela.

INTRODUÇÃO

Ao apresentar este trabalho, cumpre-nos prestar alguns esclarecimentos que, sendo dispensáveis para os técnicos e especialistas, constituem preliminar para aqueles que estão desajeitados à aridez dos números e que são a maioria do público.

Os fatores que perturbam a economia nacional se fazem sentir de modo mais agudo nos transportes aéreos, dados os seus elevados custos. Assim é que, em 1976, a economia nacional continuou apresentando os reflexos que se projetam em série, conseqüentes, sobretudo, dos pesados ônus que gravaram os custos do fator energético. E, como não podia deixar de acontecer, eles se refletiram na Indústria do transporte aéreo comercial, apesar dos ingentes esforços do Governo e dos empresários.

É de justiça, entretanto, assinalar que esses esforços não foram vãos. Na onda de desgaste que a economia internacional atravessa, os esforços conjugados do Governo e da Indústria não foram totalmente pulverizados, conforme se demonstrará a seguir.

1 — EMPRESAS DE ÂMBITO NACIONAL

1.a — Aproveitamento pago (%)

No setor doméstico, o aproveitamento pago respondeu satisfatoriamente à política empresarial adotada em face da problemática do petróleo. Haja vista que, nesse período, o aproveitamento de assentos km passou de 52% para 56% e a lucratividade também aumentou.

Já no setor internacional se verificou redução de 63% para 59%, o que encontra justificativa na maior sensibilidade em relação às causas exógenas, as quais se refletem profundamente nele.

Mas, em que pese a todos os fatores contrários, a Indústria, como um todo, apresentou lucratividade, traduzindo os esforços conjuntos em busca de sua total recuperação.

Setor	Ano de 1975	Ano de 1976	Acréscimo ou redução
Doméstico	52	56	+ 7,69
Internacional	63	59	- 6,35
Total	57	57	-

1.b — Break-even (%)

O ponto de equilíbrio no setor doméstico apresentou nível mais alto que em 1975, o que reflete as constantes elevações dos custos, sem a sua devida e oportuna correção. Assim, em 1975 o "break-even" representou 50%, enquanto em 1976 se situou em 52%, havendo, portanto, acréscimo de 4% em termos de percentuais.

Tudo isso constituiu razões para que a Indústria não tivesse demonstrado maior grau de lucratividade. Todavia, no setor internacional houve recuperação quanto ao "break-even": em 1975 ele estava em torno de 60%, enquanto em 1976 representou cerca de 57%.

Em termos totais, porém, pode-se dizer que não houve acréscimo desse item, posto que se compensaram doméstico e internacional, permanecendo a Indústria em 54% no biênio 76/75.

Setor	Ano de 1975	Ano de 1976	Acréscimo ou redução
Doméstico	50	52	4
Internacional	60	57	- 5
Total	54	54	-

1.c — Lucratividade (%)

Em 1976, no setor doméstico, a lucratividade foi da ordem de 6,9%, o que representa acréscimo percentual de 43,75% sobre a de 1975. Quanto ao setor internacional, que se mostra mais sensível à conjuntura mundial, aquele índice prossegue em declive. No entanto, no seu conjunto a Indústria apresentou a lucratividade de 5,1%. Mesmo assim, porém, está longe da meta desejada, que é de 12%. Existem perspectivas de melhores dias, dada a recuperação que tem havido: o acréscimo de lucratividade 76/75 corresponde a 13,33%.

Setor	Ano de 1975	Ano de 1976	Acréscimo ou redução
Doméstico	4,8	6,9	+ 43,75
Internacional	4,2	2,9	- 30,95
Total	4,5	5,1	+ 13,33

2 — EMPRESAS REGIONAIS

Todo processo de implantação é suscetível de correções e essa regra se aplica aos Sistemas Integrados de Transporte Aéreo Regional. No seu primeiro ano de funcionamento, inúmeras dificuldades surgiram na implantação, exigindo a reanálise e o redimensionamento dos termos da proposição, a fim de evitar solução de continuidade. Dentre as dificuldades de maior monta destacam-se:

a) Para o Governo a relação custo/benefício, em termos macroeconômicos, constitui variável significativa; em termos empresariais, por vezes, se tornou insuficiente, mesmo com a suplementação tarifária concedida;

b) Carência de linhas especiais de crédito, considerando, principalmente, os altos investimentos para sua implantação, no que tange aos equipamentos operacionais.

A primeira empresa regional iniciou suas atividades em abril de 1976, seguindo-se-lhe outras três. A quinta, somente em outubro de 1976 teve seu primeiro horário inaugurado. Hoje, essas cinco empresas atendem a 113 localidades, com uma frota de 64 aviões, o que revela a realização do objetivo que determinou a criação desses serviços.

A comprovação de que os aviões de pequeno porte apresentam custos, por assento-quilômetro, superiores aos aviões de grande porte permitiu a previsão de que as tarifas das linhas aéreas regionais seriam superiores às tarifas dos jatos entre 60% e 100%. Esse fato determinou a criação de um subsídio que permita a fixação das tarifas das linhas aéreas regionais em níveis mais acessíveis ao usuário. A fonte desses recursos está na sobretaxa de 3%, que incide sobre as tarifas aéreas domésticas. Entretanto, é de salientar que essa fonte de geração de recursos, na prática, se mostrou de alcance restrito, por que aquela sobretaxa (3%) incide apenas sobre as tarifas de passagens domésticas, ao invés de recair nas tarifas aéreas, assim entendidas as que são pagas por usuários tanto as de passagens como as de cargas. Daí não ter ela proporcionado os recursos desejáveis.

CONCLUSÃO

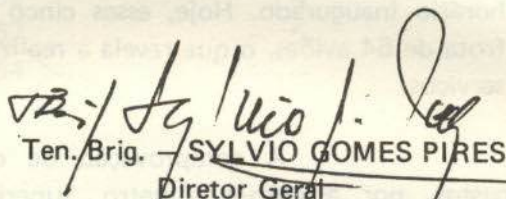
Sob o prisma da Indústria, considerando apenas as quatro grandes empresas, o ano de 1976 se apresentou bem melhor do que o de 1975, em termos de transporte doméstico.

No que respeita a área internacional, a Indústria se ressentiu do reflexo da conjuntura econômica, quer nacional, quer internacional. Se, de um lado, caiu o "break-even", por outro lado o "load factor" também caiu, com profunda repercussão, na lucratividade do setor.

Considerando-se, porém, a Indústria como um todo, mesmo sem progresso no aproveitamento e no "break-even", o ano de 1976 se encerrou com margem de lucratividade igual a 5,1%, o que significa acréscimo de 13,33% sobre o ano de 1975.

Quanto à Aviação Regional, o ano de 1976, por ter sido o primeiro, ainda apresenta fase experimental, não permitindo o seu exame no contexto da Aviação Comercial Brasileira.

Rio de Janeiro, 24 de agosto de 1977


Ten. Brig. — SYLVIO GOMES PIRES
Diretor Geral

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.1 – RESULTADOS OPERACIONAIS
LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1967/76
Cr\$ 1.000

ANOS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA (*)
------	----------	-------	-------------	------	------------------

a) A PREÇOS CORRENTES

1967	896	2.367	– 121	– 5.113	– 3.311
1968	1.625	11.622	– 679	– 4.581	3.146
1969	7.615	24.775	– 1.121	– 5.881	20.306
1970	8.058	22.887	– 3.643	4.652	30.175
1971	14.330	85.843	– 1.500	9.145	107.818
1972	31.439	126.162	9.263	33.725	200.589
1973	4.857	208.302	14.504	38.414	266.077
1974	– 9.025	135.207	6.191	36.856	169.229
1975	– 83.382	237.424	13.846	91.597	259.485
1976	131.332	344.847	– 20.986	– 12.464	442.729

b) A PREÇOS CONSTANTES DE 1976

1967	6.066	16.025	– 819	– 34.615	– 22.415
1968	8.856	63.340	– 3.701	– 24.966	17.146
1969	34.344	111.735	– 5.056	– 26.523	91.580
1970	30.379	86.284	– 13.734	17.538	113.760
1971	44.853	268.689	– 4.695	28.624	337.471
1972	83.942	336.853	24.732	90.046	535.573
1973	11.268	483.261	33.649	89.120	617.298
1974	– 16.245	243.373	11.143	66.341	304.612
1975	– 117.569	334.768	19.523	129.152	365.874
1976	131.332	344.847	– 20.986	– 12.464	442.729

Obs.: (*) Inclui dados de empresas extintas nos anos de 1967 a 1970.

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.2 – RESULTADOS OPERACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO
LINHAS DOMÉSTICAS – 1976

EQUIPAMENTO	RECEITA Cr\$	DESPESA Cr\$	RESULTADO Cr\$	COBERTURA FINANCEIRA %	APROV. PAX PAGO %	BREAK-EVEN %
TURBO-HÉLICE BIREATOR						
Avro - Pax (VARIG)	10.453.346	13.468.043	- 3.014.697	78	49	63
Avro - Pax (CRUZEIRO)	1.819.596	1.844.712	- 25.116	99	64	65
Avro-Carga (VARIG)	1.806.389	1.823.096	- 16.707	99	-	-
YS-11-A-Pax (VARIG)	13.725.335	15.016.971	- 1.291.636	91	55	60
YS-11-A-Pax (CRUZEIRO)	3.219.419	4.467.173	- 1.247.754	72	55	76
YS-11-A-Carga (VARIG)	2.386.288	2.476.833	- 90.545	96	-	-
SAMURAI (YS-11-A)	7.886.484	12.938.402	- 5.051.918	61	48	79
Dart-Herald	529.572	1.245.674	- 716.102	43	28	65
Bandeirante (VASP)	16.803.262	40.252.039	-23.448.777	42	43	102
Bandeirante (TRANSBRASIL)	12.993.613	19.688.078	- 6.694.465	66	47	71
TOTAL	71.623.304	113.221.021	-41.597.717	63	49	78
TURBO-HÉLICE QUADRIREA-TOR						
Electra Pax (VARIG)	180.773.407	136.343.670	44.429.737	133	74	56
Electra Pax (CRUZEIRO)	65.865.510	48.454.096	17.411.414	136	74	54
Electra Pax (TRANSBRASIL)	24.261.371	21.517.241	2.744.130	113	65	58
Electra Pax (VASP)	80.155.202	54.355.362	25.799.840	147	72	49
TOTAL	351.055.490	260.670.369	90.385.121	135	73	54
JATO						
Bac-11-500	339.901.698	339.032.268	869.430	100	54	54
Boeing 737 (VARIG)	511.632.184	447.140.144	64.492.040	114	55	48
Boeing 737 (CRUZEIRO)	329.094.362	309.348.887	19.745.475	106	51	48
Boeing 737 (da VARIG operado pela CRUZEIRO)	9.369.973	8.535.536	834.437	110	50	45
Boeing 737 (da CRUZEIRO operado pela VARIG)	5.319.564	4.751.930	567.634	112	55	49
Boeing 737 Pax (VASP)	1.473.920.387	1.480.831.974	- 6.911.587	100	55	55
Boeing 737 Carga (VASP)	85.773.581	88.625.739	- 2.852.158	97	-	-
Boeing 727 Pax (VARIG)	570.676.366	440.246.739	130.429.627	130	64	49
Boeing 727 (CRUZEIRO)	435.575.334	360.585.877	74.989.457	121	54	45
Boeing 727 (da VARIG operado pela CRUZEIRO)	44.144.008	44.888.566	- 744.558	98	47	48
Boeing 727 (da CRUZEIRO operado pela VARIG)	28.478.716	25.147.785	3.330.931	113	54	48
Boeing 727 Carga (VARIG)	161.140.665	142.295.172	18.845.493	113	-	-
Boeing 727 (TRANSBRASIL)	443.937.145	461.125.844	-17.188.699	96	47	49
Boeing 707-420	14.680.059	14.525.711	154.348	101	68	67
Boeing 707-320 Pax	16.325.160	16.541.575	- 216.415	99	66	67
TOTAL	4.469.969.202	4.183.623.747	286.345.455	107	55	51
TOTAL DA INDÚSTRIA	4.892.647.996	4.557.515.137	335.132.859	107	56	52

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.3 – DADOS OPERACIONAIS – 1974/76
1.1.3.1 – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
Cr\$ 1.000

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1974					
a) Receita	545.983	2.260.454	268.285	666.339	3.741.061
b) Despesa	555.008	2.125.247	262.094	629.483	3.571.832
c) Resultado	(-) 9.025	135.207	6.191	36.856	169.229
Margem de Lucro (%) (c:a)	—	6,0	2,3	5,5	4,5
1975					
a) Receita	791.606	3.415.645	497.328	1.045.290	5.749.870
b) Despesa	874.988	3.178.221	483.482	953.694	5.490.385
c) Resultado	(-)83.382	237.424	13.846	91.596	259.485
Margem de Lucro (%) (c:a)	—	7,0	2,8	8,8	4,5
1976					
a) Receita	1.226.887	4.949.251	821.623	1.664.539	8.662.300
b) Despesa	1.095.555	4.604.404	842.609	1.677.003	8.219.571
c) Resultado	131.332	344.847	(-)20.986	(-)12.464	442.729
Margem de Lucro (%) (c:a)	10,7	7,0	—	—	5,1

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.3 – DADOS OPERACIONAIS – 1974/76
1.1.3.2 – LINHAS INTERNACIONAIS
Cr\$ 1.000

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	VASP	INDÚSTRIA
1974				
a) Receita	157.789	1.624.317	216	1.782.322
b) Despesa	153.192	1.536.698	185	1.690.075
c) Resultado	4.597	87.619	31	92.247
Margem de Lucro (%) (c:a)	2,9	5,4	14,4	5,2
1975				
a) Receita	255.928	2.427.995	114	2.684.037
b) Despesa	245.989	2.324.305	186	2.570.480
c) Resultado	9.939	103.690	-72	113.557
Margem de Lucro (%) (c:a)	3,9	4,3	—	4,2
1976				
a) Receita	337.799	3.431.853	—	3.769.652
b) Despesa	317.430	3.344.626	—	3.662.056
c) Resultado	20.369	87.227	—	107.596
Margem de Lucro (%) (c:a)	6,0	2,5	—	2,9

OBS.: Inclui Tráfego de Cabotagem

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.3 – DADOS OPERACIONAIS – 1974/76
1.1.3.3 – LINHAS DOMÉSTICAS
Cr\$ 1.000

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	INDÚSTRIA
1974					
a) Receita	388.194	636.137	268.285	666.123	1.958.739
b) Despesa	401.816	588.549	262.094	629.298	1.881.757
c) Resultado	(-)13.622	47.588	6.191	36.825	76.982
Margem de Lucro (%) (c:a)	—	7,5	2,3	5,5	3,9
1975					
a) Receita	535.678	987.650	497.328	1.045.177	3.065.833
b) Despesa	628.999	853.916	483.482	953.508	2.919.905
c) Resultado	(-)93.321	133.734	13.846	91.669	145.928
Margem de Lucro (%) (c:a)	—	13,5	2,8	8,8	4,8
1976					
a) Receita	889.088	1.517.397	821.623	1.664.539	4.892.647
b) Despesa	778.125	1.259.778	842.609	1.677.004	4.557.516
c) Resultado	110.963	257.619	— 20.986	— 12.465	335.131
Margem de Lucro (%) (c:a)	12,5	17,0	—	—	6,9

OBS.: Não Inclui Tráfego de Cabotagem

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
1.1.4.1 – POR EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	1.167.549.852	3.594.494.566	634.572.030	1.434.859.549	6.831.475.997
Excesso de Bagagem	8.291.439	73.281.808	2.913.443	5.702.607	90.189.297
Expresso, Encomenda e Carga	45.366.688	960.408.880	44.274.619	124.926.679	1.174.976.866
Mala Postal	3.571.779	87.174.239	4.644.790	32.711.534	128.102.342
Viagens Especiais, Fre-tamento e Locação	2.107.734	233.891.374	133.068.298	66.338.547	435.405.953
Outras Receitas	—	—	2.150.219	—	2.150.219
TOTAL	1.226.887.492	4.949.250.867	821.623.399	1.664.538.916	8.662.300.674
DESPESAS DIRETAS					
Combustível	295.297.005	1.168.554.665	245.236.332	390.751.212	2.099.839.214
Depreciação Equipa-mento de Voo	81.056.919	366.338.964	53.808.249	135.134.420	636.338.552
Manutenção de Aviões	73.365.247	257.050.865	67.907.065	122.632.842	520.956.019
Revisão de Cascos	—	—	—	—	—
Revisão de Motores	28.624.850	119.004.858	32.069.245	34.654.052	214.353.005
Seguro de Aviões	17.465.359	58.913.794	9.122.073	16.266.677	101.767.903
Comandantes	79.206.557	335.066.786	66.403.776	158.586.236	639.263.355
Outros Tripulantes	2.517.669	109.276.539	—	7.349.715	119.143.923
Juros de Financiamen-to	37.856.993	146.737.937	8.377.216	75.812.032	268.784.178
Amortizações	—	—	946.261	—	946.261
Aluguéis	4.035.529	4.747.424	11.705.137	1.458.543	21.946.633
Introdução de Equipa-mento Novo	—	—	—	600.000	600.000
SUB-TOTAL	619.426.128	2.565.691.832	495.575.354	943.245.729	4.623.939.043
DESPESAS INDIRE-TAS					
Proteção ao Voo	19.336.744	49.591.831	8.336.868	22.642.682	99.908.125
Organização Terres-tre	115.458.319	344.814.175	26.197.479	73.367.042	559.837.015
Organização do Tráfe-go-Pax	128.373.459	838.331.356	129.566.692	235.411.787	1.331.683.294
Organização do Tráfe-go-Carga	14.385.081	217.822.164	23.548.838	38.229.729	293.985.812
Serviço de Bordo	102.456.325	387.734.266	73.312.240	172.304.801	735.807.632
Outras Despesas de Linha	2.002.299	13.905.343	1.689.609	51.162.483	68.759.734
Administração Geral	94.116.690	186.512.561	84.382.025	140.639.263	505.650.539
SUB-TOTAL	476.128.917	2.038.711.696	347.033.751	733.757.787	3.595.632.151
TOTAL	1.095.555.045	4.604.403.528	842.609.105	1.677.003.516	8.219.571.194
RESULTADO	131.332.447	344.847.339	— 20.985.706	— 12.464.600	442.729.480
COBERTURA FINAN-CEIRA EM %	111,99	107,49	97,51	99,26	105,39

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	EMB-110 – BANDEIRANTE		DART-HERALD
	TRANSBRASIL	VASP	TRANSBRASIL
RECEITAS			
Passagens	10.779.190	14.013.956	203.768
Excesso de Bagagem	—	11.717	—
Expresso, Encomenda e Carga	—	116.267	1.436
Mala Postal	—	2.566.837	4
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	64.204	94.485	324.364
Outras Receitas	2.150.219	—	—
TOTAL	12.993.613	16.803.262	529.572
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	2.366.449	4.824.300	236.458
Depreciação Equipamento de Voo	2.608.052	4.361.439	37.611
Manutenção de Aviões	4.011.785	7.385.057	316.798
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	742.921	915.111	27.548
Seguro de Aviões	358.362	819.900	31.482
Comandantes	4.795.681	8.981.353	185.651
Outros Tripulantes	—	4.797.051	—
Juros de Financiamento	245.356	708.195	10.639
Amortizações	77.511	—	—
Aluguéis	—	—	—
SUB-TOTAL	15.206.117	32.792.406	846.187
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Voo	818.476	—	21.295
Organização Terrestre	296.028	1.356.563	29.923
Organização do Tráfego-Pax	2.873.761	3.871.755	165.733
Organização do Tráfego-Carga	—	22.938	1.278
Serviço de Bordo	—	37.800	51.991
Outras Despesas de Linha	238.021	377.777	3.150
Administração Geral	255.675	1.792.800	126.117
SUB-TOTAL	4.481.961	7.459.633	399.487
TOTAL	19.688.078	40.252.039	1.245.674
RESULTADO	— 6.694.465	— 23.448.777	— 716.102

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	YS-11-A			YS-11-A CARGA
	CRUZEIRO	VASP	VARIG	VARIG
RECEITAS				
Passagens	2.970.557	6.911.664	13.164.587	—
Excesso de Bagagem	42.420	3.934	28.161	—
Expresso, Encomenda e Carga	134.050	95.462	523.587	—
Mala Postal	35.401	75.565	9.000	—
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	36.991	799.859	—	2.386.288
TOTAL	3.219.419	7.886.484	13.725.335	2.386.288
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	966.701	2.461.126	2.915.743	671.128
Depreciação Equipamento de Vôo	140.313	463.474	—	—
Manutenção de Aviões	523.628	1.987.417	2.143.109	471.454
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	178.078	535.871	741.740	163.197
Seguro de Aviões	38.429	503.600	102.425	21.658
Comandantes	402.127	2.464.463	1.618.216	415.456
Outros Tripulantes	—	724.076	—	—
Juros de Financiamento	108.457	138.454	448.970	99.823
Amortizações	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	788.516	173.458
SUB-TOTAL	2.357.733	9.278.481	8.758.719	2.016.174
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	163.579	339.199	306.291	70.925
Organização Terrestre	516.569	512.850	650.254	100.991
Organização de Tráfego Pax	494.035	560.750	2.492.735	—
Organização de Tráfego Carga	103.895	26.013	230.644	30.576
Serviço de Bordo	422.382	888.689	1.335.107	—
Outras Despesas de Linha	114.312	180.471	634.781	154.557
Administração Geral	294.668	1.151.949	608.440	103.610
SUB-TOTAL	2.109.440	3.659.921	6.258.252	460.659
TOTAL	4.467.173	12.938.402	15.016.971	2.476.833
RESULTADO	(-) 1.247.754	(-) 5.051.918	(-) 1.291.636	(-) 90.545

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	HS-748 AVRO-PAX	HS-748 AVRO-PAX	HS-748 AVRO-CARGA
	VARIG	CRUZEIRO	VARIG
RECEITAS			
Passagens	9.733.739	1.728.178	—
Excesso de Bagagem	22.951	19.111	—
Expresso, Encomenda e Carga	539.516	44.084	—
Mala Postal	1.390	28.223	—
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	155.750	—	1.806.389
TOTAL	10.453.346	1.819.596	1.806.389
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	2.973.158	634.309	527.589
Depreciação Equipamento de Vôo	828.480	—	142.760
Manutenção de Aviões	2.148.781	423.304	370.155
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	806.334	159.120	138.899
Seguro de Aviões	126.130	24.725	21.738
Comandantes	1.304.624	238.952	227.358
Outros Tripulantes	—	—	—
Juros de Financiamento	11.127	2.182	1.918
Amortizações	—	—	—
Aluguéis	—	162.449	—
SUB-TOTAL	8.198.634	1.645.041	1.430.417
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	375.272	76.054	63.458
Organização Terrestre	906.873	4.053	225.118
Organização do Tráfego-Pax	2.324.978	—	—
Organização do Tráfego-Carga	356.603	—	30.546
Serviço de Bordo	744.703	45.206	—
Outras Despesas de Linhas	17.188	—	—
Administração Geral	543.792	74.358	73.557
SUB-TOTAL	5.269.409	199.671	392.679
TOTAL	13.468.043	1.844.712	1.823.096
RESULTADO	(-) 3.014.697	(-) 25.116	(-) 16.707

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	ELECTRA-PAX			
	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP
RECEITAS				
Passagens	65.770.006	178.390.232	24.261.371	79.722.703
Excesso de Bagagem	39.936	210.802	—	2.555
Expresso, Encomendas e Carga	53.732	2.163.134	—	425.957
Mala Postal	1.836	14.918	—	3.987
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	—	—	—
TOTAL	65 865.510	180.779.086	24.261.371	80.155.202
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	13.963.395	36.963.276	5.042.443	15.376.298
Depreciação Equipamento de Voo	—	3.252.816	—	—
Manutenção de Aviões	7.526.826	19.887.208	2.779.897	8.507.469
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	3.805.483	10.116.404	1.437.125	4.407.075
Seguro de Aviões	191.051	520.772	68.846	236.257
Comandantes	5.841.437	15.586.606	2.799.684	6.935.791
Outros Tripulantes	1.559.790	4.151.795	—	1.828.588
Juros de Financiamento	—	—	—	—
Amortizações	—	—	—	—
Aluguéis	1.226.034	—	1.846.163	1.458.543
SUB-TOTAL	34.114.016	90.478.877	13.974.158	38.750.021
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Voo	780.196	2.090.932	272.835	879.635
Organização Terrestre	6.999.943	18.510.792	2.382.930	7.567.867
Organização do Tráfego-Pax	72.888	10.060.084	1.840.940	92.408
Organização do Tráfego-Carga	—	1.337.195	—	—
Serviço de Bordo	2.922.980	8.209.970	954.555	3.045.377
Outras Despesas de Linha	—	966.990	—	—
Administração Geral	3.564.073	5.567.454	2.091.823	4.020.054
SUB-TOTAL	14.340.080	46.743.417	7.543.083	15.605.341
TOTAL	48.454.096	137.222.294	21.517.241	54.355.362
RESULTADO	17.411.414	43.556.792	2.744.130	25.799.840

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	B O E I N G - 7 3 7			
	CRUZEIRO	VARIG	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO
RECEITAS				
Passagens	353.642.531	529.203.479	5.226.621	9.179.533
Excesso de Bagagem	2.363.602	2.755.878	11.062	37.227
Expresso, Encomenda e Carga	13.837.922	31.512.191	110.858	149.086
Mala Postal	1.300.965	1.453.491	220.145	4.127
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	1.176.429	379.908	—	—
TOTAL	372.321.449	565.304.947	5.568.686	9.369.973
DESPESES DIRETAS				
Combustível	85.142.602	130.599.257	3.584.890	2.121.860
Depreciação Equipamento de Vôo	35.580.790	57.702.810	—	726.873
Manutenção de Aviões	18.229.881	30.706.699	865.548	573.964
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	5.901.728	10.941.424	307.476	201.618
Seguro de Aviões	8.009.921	9.016.649	252.776	158.512
Comandantes	26.263.403	39.469.332	1.092.579	639.541
Outros Tripulantes	—	—	—	—
Juros de Financiamento	22.814.972	31.939.537	893.295	562.104
Amortizações	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	1.616.978	313.916
SUB-TOTAL	201.943.297	310.375.708	8.613.542	5.298.388
DESPESES INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	6.524.919	6.136.800	147.933	237.639
Organização Terrestre	30.291.495	39.834.164	2.272.518	677.668
Organização do Tráfego-Pax	46.116.362	95.611.514	381.503	688.655
Organização do Tráfego-Carga	6.006.366	9.855.483	61.935	44.674
Serviço de Bordo	32.919.508	47.235.070	1.252.118	1.119.798
Outras Despesas de Linha	754.856	4.039.583	112.252	—
Administração Geral	31.624.449	21.672.491	543.003	468.714
SUB-TOTAL	154.237.955	224.385.105	4.771.262	3.237.148
TOTAL	356.181.252	534.760.813	13.384.804	8.535.536
RESULTADO	16.140.197	30.544.134	— 7.816.118	834.437

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 737-PAX	BOEING 737-CARGA	BAC-ONE ELEVEN-500
	VASP	VASP	TRANSBRASIL
RECEITAS			
Passagens	1.334.211.226	—	310.618.391
Excesso de Bagagem	5.684.401	—	1.704.446
Expresso, Encomenda e Carga	56.638.304	67.650.689	14.157.602
Mala Postal	30.065.145	—	1.433.221
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	47.321.311	18.122.892	11.988.038
TOTAL	1.473.920.387	85.773.581	339.901.698
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	341.945.745	26.143.743	87.181.118
Depreciação Equipamento de Vôo	121.070.342	9.239.165	19.722.906
Manutenção de Aviões	96.653.718	8.099.181	26.754.675
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	26.582.422	2.213.573	15.348.109
Seguro de Aviões	13.913.520	793.400	3.810.983
Comandantes	130.488.953	9.715.676	20.812.494
Outros Tripulantes	—	—	—
Juros de Financiamento	70.543.027	4.422.356	4.183.475
Amortizações	—	—	720.263
Aluguéis	—	—	—
Introdução Equipamento Novo	600.000	—	—
SUB-TOTAL	801.797.727	60.627.094	178.534.023
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	19.851.830	1.572.018	3.143.790
Organização Terrestre	61.736.951	2.192.811	9.834.042
Organização do Tráfego-Pax	230.886.874	—	68.484.790
Organização do Tráfego-Carga	17.125.042	21.055.736	5.084.988
Serviço de Bordo	168.332.935	—	39.391.625
Outras Despesas de Linha	50.442.803	161.432	861.799
Administração Geral	130.657.812	3.016.648	33.697.211
SUB-TOTAL	679.034.247	27.998.645	160.498.245
TOTAL	1.480.831.974	88.625.739	339.032.268
RESULTADO	— 6.911.587	— 2.852.158	869.430

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
1976
1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

	BOEING 727 – PAX		
	CRUZEIRO	VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO
RECEITAS			
Passagens	691.682.947	546.922.116	42.576.100
Excesso de Bagagem	5.551.213	3.789.061	237.930
Expresso, Encomenda e Carga	29.845.555	26.996.839	1.302.259
Mala Postal	2.159.412	1.690.644	41.815
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	894.314	531.283	—
TOTAL	730.133.441	579.929.943	44.158.104
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	177.605.288	134.938.504	14.862.850
Depreciação Equipamento de Vôo	43.214.969	34.694.620	1.393.974
Manutenção de Aviões	42.470.305	33.685.876	3.617.340
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	16.816.540	14.549.515	1.562.282
Seguro de Aviões	8.487.322	5.150.700	555.400
Comandantes	42.550.825	31.413.587	3.270.271
Outros Tripulantes	—	9.328.706	957.879
Juros de Financiamento	13.158.457	11.270.753	1.210.821
Amortizações	—	—	—
Aluguéis	—	—	2.333.130
SUB-TOTAL	344.303.706	275.032.261	29.763.947
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	10.597.172	4.898.644	957.185
Organização Terrestre	73.091.350	37.957.417	3.877.241
Organização do Tráfego-Pax	78.533.991	78.599.302	2.467.528
Organização do Tráfego-Carga	8.007.205	7.339.536	222.941
Serviço de Bordo	59.710.075	45.416.450	5.316.376
Outras Despesas de Linha	1.078.207	1.442.213	54.924
Administração Geral	55.844.329	19.032.832	2.246.099
SUB-TOTAL	286.862.329	194.686.394	15.142.294
TOTAL	631.166.035	469.718.655	44.906.241
RESULTADO	98.967.406	110.211.288	— 748.137

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 727 – PAX		BOEING 727 – CARGA
	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	TRANSBRASIL	VARIG
RECEITA			
Passagens	26.876.853	288.709.310	—
Excesso de Bagagem	65.704	1.208.997	—
Expresso, Encomenda e Carga	986.104	30.115.581	161.025.763
Mala Postal	42.715	3.211.565	31.470
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	120.691.692	625.591
TOTAL	27.971.376	443.937.145	161.682.824
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	8.870.428	150.409.864	47.485.087
Depreciação Equipamento de Vôo	—	31.439.680	12.638.900
Manutenção de Aviões	2.110.837	34.043.910	12.264.286
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	912.549	14.513.542	5.293.571
Seguro de Aviões	320.788	4.852.400	1.879.492
Comandantes	1.867.217	37.810.266	10.811.203
Outros Tripulantes	596.423	—	3.228.105
Juros de Financiamento	704.401	3.937.746	4.105.892
Amortizações	—	148.487	—
Aluguéis	2.168.473	9.858.974	—
SUB-TOTAL	17.551.116	287.014.869	97.706.536
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	311.010	4.080.472	1.839.734
Organização Terrestre	2.816.615	13.654.556	9.192.471
Organização do Tráfego-Pax	2.144.586	56.201.468	—
Organização do Tráfego-Carga	382.988	18.462.572	27.258.051
Serviço de Bordo	3.205.216	32.914.069	—
Outras Despesas de Linha	91.087	586.639	526.702
Administração Geral	1.119.736	48.211.199	5.776.105
SUB-TOTAL	10.071.238	174.110.975	44.593.063
TOTAL	27.622.354	461.125.844	142.299.599
RESULTADO	349.022	— 17.188.699	19.383.225

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.4 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.4.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 707-420	BOEING 707 320-PAX	BOEING 707 320-CARGA	DC-10
	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG
RECEITAS				
Passagens	203.996.910	1.153.370.178	—	927.609.851
Excesso de Bagagem	5.542.600	35.363.538	—	25.492.051
Expresso, Encomenda e Carga	15.086.779	174.709.319	399.340.860	147.413.930
Mala Postal	4.227.890	56.049.993	1.121.163	22.311.420
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	895.387	94.634.652	132.476.126	—
TOTAL	229.749.566	1.514.127.680	532.938.149	1.122.827.252
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	58.412.797	377.288.324	186.122.530	177.201.956
Depreciação Equipamento de Vôo	5.604.759	75.649.104	34.987.051	140.837.664
Manutenção de Aviões	9.542.281	70.384.148	32.727.131	39.743.352
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	5.352.068	35.460.488	16.497.964	17.723.228
Seguro de Aviões	1.271.652	10.986.226	5.046.639	24.196.147
Comandantes	14.261.531	115.059.400	51.042.329	50.897.346
Outros Tripulantes	5.137.671	46.643.668	21.611.190	18.578.983
Juros de Financiamento	—	17.128.293	7.933.779	72.200.149
SUB-TOTAL	99.582.759	748.599.651	355.968.613	541.378.825
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	1.428.325	17.853.721	6.728.799	7.339.987
Organização Terrestre	15.782.333	106.320.180	49.490.440	60.754.009
Organização do Tráfego-Pax	47.889.289	339.716.769	—	259.110.596
Organização do Tráfego-Carga	4.258.936	34.809.793	99.927.489	31.942.389
Serviço de Bordo	23.966.261	150.970.451	—	105.398.920
Outras Despesas de Linha	—	1.088.003	503.835	4.328.152
Administração Geral	8.131.708	59.045.275	21.658.481	42.636.077
SUB-TOTAL	101.456.852	709.804.192	178.309.044	511.510.130
TOTAL	201.039.611	1.458.403.843	534.277.657	1.052.888.955
RESULTADO	28.709.955	55.723.837	(-) 1.339.508	69.938.297

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
1.1.5.1 – POR EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TOTAL
RECEITAS			
Passagens	322.125.280	2.313.855.100	2.635.980.380
Excesso de Bagagem	2.644.101	67.095.069	69.739.170
Expresso, Encomenda e Carga	10.795.397	737.401.082	748.196.479
Mala Postal	1.213.769	85.495.972	86.709.741
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	1.020.743	228.006.165	229.026.908
TOTAL	337.799.290	3.431.853.388	3.769.652.678
DESPESAS			
Proteção ao Voo	5.493.926	34.839.529	40.333.455
Organização Terrestre	40.049.400	248.207.953	288.257.353
Organização do Tráfego-Pax	38.901.256	663.539.156	702.440.412
Organização do Tráfego-Carga	3.863.435	170.875.506	174.738.941
Serviço de Bordo	30.252.561	282.832.474	313.085.035
Operações de Voo	170.132.569	1.802.169.006	1.972.301.575
Outras Despesas de Linha	713.781	6.743.006	7.456.787
Administração Geral	28.023.270	135.419.229	163.442.499
TOTAL	317.430.198	3.344.625.859	3.662.056.057
RESULTADO	20.369.092	87.227.529	107.596.621

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.5.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

	CRUZEIRO			
	BOEING-737 200	BOEING-727 100	BOEING-727 DA VARIG OPE- RADO PELA CRUZEIRO	TOTAL
RECEITAS				
Passagens	41.203.361	280.910.733	11.186	322.125.280
Excesso de Bagagem	330.086	2.314.015	—	2.644.101
Expresso, Encomenda e Carga	794.474	9.998.013	2.910	10.795.397
Mala Postal	102.653	1.111.116	—	1.213.769
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	796.517	224.226	—	1.020.743
TOTAL	43.227.091	294.558.103	14.096	337.799.290
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	12.306.535	73.617.156	7.297	85.930.988
Depreciação Equipamento de Vôo	4.982.591	17.612.490	—	22.595.081
Manutenção de Aviões	2.532.536	17.234.930	1.961	19.769.427
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	817.491	6.833.327	855	7.651.673
Seguro de Aviões	1.148.683	3.473.048	274	4.622.005
Comandantes	3.610.947	17.350.003	1.796	20.962.746
Outros Tripulantes	—	—	511	511
Juros de Financiamento	3.213.981	5.383.499	651	8.598.131
Amortizações	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	2.007	2.007
SUB-TOTAL	28.612.764	141.504.453	15.352	170.132.569
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	1.093.317	4.400.323	286	5.493.926
Organização Terrestre	2.811.526	37.237.592	282	40.049.400
Organização do Tráfego-Pax	5.488.849	33.412.407	—	38.901.256
Organização do Tráfego-Carga	474.422	3.389.013	—	3.863.435
Serviço de Bordo	4.118.989	26.132.547	1.025	30.252.561
Outras Despesas de Linha	149.287	564.494	—	713.781
Administração Geral	4.083.211	23.939.329	730	28.023.270
SUB-TOTAL	18.219.601	129.075.705	2.323	147.297.629
TOTAL	46.832.365	270.580.158	17.675	317.430.198
RESULTADO	— 3.605.274	23.977.945	— 3.579	20.369.092

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.5.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	ELECTRA 188-A-PAX	BOEING-737 200	BOEING 737-200 OPERADO PE- LA CRUZEIRO	BOEING-727 100	BOEING 727-100 OPERADO PE- LA CRUZEIRO
RECEITAS					
Passagens	903	50.405.428	29.663	8.042.510	426
Excesso de Bagagem	—	553.695	—	220.250	—
Expresso, Encomenda e Carga	—	1.618.412	—	547.816	—
Mala Postal	4.776	1.095.228	219.459	443.001	34.393
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	—	—	—	—
TOTAL	5.679	53.672.763	249.122	9.253.577	34.819
DESPESAS DIRETAS					
Combustível	189.996	20.598.094	2.336.758	8.361.047	748.623
Depreciação Equipamento de Vôo	18.650	9.301.086	—	2.267.902	—
Manutenção de Aviões	107.484	4.924.914	568.185	2.209.015	189.460
Revisão de Cascos	—	—	—	—	—
Revisão de Motores	57.558	1.760.498	203.449	957.186	81.839
Seguro de Aviões	3.134	1.458.096	168.604	327.118	28.124
Comandantes	114.956	6.613.072	745.367	2.398.200	186.893
Outros Tripulantes	30.431	—	—	780.475	60.199
Juros de Financiamento	—	5.166.039	596.410	736.532	63.168
Amortizações	—	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	1.073.263	—	194.505
SUB-TOTAL	522.209	49.821.799	5.692.036	18.037.475	1.552.811
DESPESAS INDIRETAS					
Proteção ao Vôo	12.204	1.251.729	94.302	369.539	33.281
Organização Terrestre	270.318	11.320.653	1.813.634	5.555.030	624.249
Organização do Tráfego-Pax	2.504	15.357.970	34.212	2.793.264	6.546
Organização do Tráfego-Carga	—	248.983	—	86.228	—
Serviço de Bordo	31.212	5.416.782	573.469	1.358.416	147.769
Outras Despesas de Linha	4.149	656.816	76.123	92.494	8.188
Administração Geral	36.028	3.544.194	349.098	1.185.640	101.725
SUB-TOTAL	356.415	37.797.127	2.940.838	11.440.611	921.758
TOTAL	878.624	87.618.926	8.632.874	29.478.086	2.474.569
RESULTADO	-872.945	-33.946.163	-8.383.752	-20.224.509	-2.439.750

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
1.1.5.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G				
	BOEING-707 420	BOEING-707 320-PAX	BOEING-707 320-CARGA	DC-10-30	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	190.013.678	1.137.752.641	—	927.609.851	2.313.855.100
Excesso de Bagagem	5.489.431	35.339.642	—	25.492.051	67.095.069
Expresso, Encomenda e Carga	14.449.865	174.030.199	399.340.860	147.413.930	737.401.082
Mala Postal	4.221.146	56.045.386	1.121.163	22.311.420	85.495.972
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	895.387	94.634.652	132.476.126	—	228.006.165
TOTAL	215.069.507	1.497.802.520	532.938.149	1.122.827.252	3.431.853.388
DESPESAS DIRETAS					
Combustível	52.802.690	371.504.505	186.122.530	177.201.956	819.866.199
Depreciação Equipamen- to de Voo	5.119.435	74.652.112	34.987.051	140.837.664	267.183.900
Manutenção de Aviões	8.717.604	69.452.699	32.727.131	39.743.352	158.639.844
Revisão de Cascos	—	—	—	—	—
Revisão de Motores	4.890.063	34.991.257	16.497.964	17.723.228	77.163.042
Seguro de Aviões	1.161.281	10.842.075	5.046.639	24.196.147	43.231.218
Comandantes	13.152.817	113.818.614	51.042.329	50.897.346	238.969.594
Outros Tripulantes	4.857.275	46.331.070	21.611.190	18.578.983	92.249.623
Juros de Financiamento	—	16.901.741	7.933.779	72.200.149	103.597.818
Amortizações	—	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	—	—	1.267.768
SUB-TOTAL	90.701.165	738.494.073	355.968.613	541.378.825	1.802.169.006
DESPESAS INDIRETAS					
Proteção ao Voo	1.300.050	17.709.638	6.728.799	7.339.987	34.839.529
Organização Terrestre	14.086.986	104.292.634	49.490.440	60.754.009	248.207.953
Organização do Tráfego -PAX	47.234.071	338.999.993	—	259.110.596	663.539.156
Organização do Tráfego -Carga	4.067.599	34.602.818	99.927.489	31.942.389	170.875.506
Serviço de Bordo	21.582.930	148.322.976	—	105.398.920	282.832.474
Outras Despesas de Linha	—	1.073.249	503.835	4.328.152	6.743.006
Administração Geral	7.541.099	58.366.887	21.658.481	42.636.077	135.419.229
SUB-TOTAL	95.812.735	703.368.195	178.309.044	511.510.130	1.542.456.853
TOTAL	186.513.900	1.441.862.268	534.277.657	1.052.888.955	3.344.625.859
RESULTADO	28.555.607	55.940.252	— 1.339.508	69.938.297	87.227.529

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS

1976

1.1.5.3 – TOTAL TRECHOS INTERNACIONAIS

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL CRUZEIRO E VARIG
RECEITAS	
Passagens	2.511.171.125
Excesso de Bagagem	69.117.260
Expresso, Encomenda e Carga	723.289.070
Mala Postal	86.303.722
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	229.026.908
TOTAL	3.618.908.085
DESPESAS INDIRETAS	
Proteção ao Voo	37.663.971
Organização Terrestre	259.418.650
Organização do Tráfego-Pax	678.459.113
Organização do Tráfego-Carga	169.647.379
Serviço de Bordo	299.834.758
Operações de Voo	1.877.017.889
Outras Despesas de Linha	6.942.683
Administração Geral	149.281.161
TOTAL	3.478.265.604
RESULTADO	140.642.481

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO RÉGULAR
 1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.5.4 – TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	BOEING-737 200	BOEING-727 100	TOTAL
RECEITAS			
Passagens	25.832.828	204.591.352	230.424.180
Excesso de Bagagem	257.498	2.094.389	2.351.887
Expresso, Encomenda e Carga	595.166	6.793.595	7.388.761
Mala Postal	79.814	887.007	966.821
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	796.517	224.226	1.020.743
TOTAL	27.561.823	214.590.569	242.152.392
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Voo	740.481	2.702.548	3.443.029
Organização Terrestre	1.428.004	13.959.099	15.387.103
Organização do Tráfego-Pax	3.394.313	19.689.845	23.084.158
Organização do Tráfego-Carga	357.634	1.914.932	2.272.566
Serviço de Bordo	2.621.461	17.205.926	19.827.387
Operações de Voo	17.669.343	81.530.793	99.200.136
Outras Despesas de Linha	5.249	357.246	362.495
Administração Geral	2.463.519	13.249.284	15.712.803
TOTAL	28.680.004	150.609.673	179.289.677
RESULTADO	- 1.118.181	63.980.896	62.862.715

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.5.4 – TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G				
	ELECTRA 188-A-PAX	BOEING-737 200	BOEING-737 200 – OPERADO PELA CRUZEIRO	BOEING-727 100	BOEING-727 200-OPERADO PELA CRUZEIRO
RECEITAS					
Passagens	903	31.085.928	29.663	5.537.675	426
Excesso de Bagagem	—	493.172	—	182.564	—
Expresso, Encomenda e Carga	—	1.464.425	—	452.001	—
Mala Postal	4.776	944.592	219.459	441.587	34.393
Viagens Especiais, Freta- mento e Locação	—	—	—	—	—
TOTAL	5.679	33.988.117	249.122	6.613.827	34.819
DESPESAS INDIRETAS					
Proteção ao Voo	12.204	958.174	94.302	329.319	33.281
Organização Terrestre	270.318	9.288.318	1.813.634	5.378.854	624.249
Organização do Tráfego -Pax	2.504	9.806.759	34.212	2.161.703	6.546
Organização do Tráfego -Carga	—	159.662	—	65.180	—
Serviço de Bordo	31.212	3.782.940	573.469	1.172.892	147.769
Operações de Voo	522.209	39.269.739	5.692.036	16.684.606	1.552.811
Outras Despesas de Linha	4.149	518.347	76.123	85.467	8.188
Administração Geral	36.028	2.687.892	349.098	1.084.557	101.725
TOTAL	878.624	66.471.831	8.632.874	26.962.578	2.474.569
RESULTADO	-872.945	-32.483.714	-8.383.752	-20.348.751	-2.439.750

1 — DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 — EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 — RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS — 1976

1.1.5.4 — TRECHOS INTERNACIONAIS POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	BOEING 707 420	BOEING 707 320—C	BOEING 707 320—Carga	DC—10—30	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	187.860.895	1.128.621.604	—	927.609.851	2.280.746.945
Excesso de Bagagem	5.450.381	35.147.205	—	25.492.051	66.765.373
Expresso, Encomenda e Carga	12.798.730	171.676.650	382.094.573	147.413.930	715.900.309
Mala Postal	4.220.428	56.039.744	1.120.502	22.311.420	85.336.901
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	895.387	94.634.652	132.476.126	—	228.006.165
TOTAL	211.225.821	1.486.119.855	515.691.201	1.122.827.252	3.376.755.693
DESPESAS					
Proteção ao Voo	1.292.073	17.577.760	6.583.842	7.339.987	34.220.942
Organização Terres- tre	13.959.160	103.669.971	48.273.034	60.754.009	244.031.547
Organização do Trá- fego-Pax	46.855.448	337.397.187	—	259.110.596	655.374.955
Organização do Trá- fego-Carga	4.022.770	34.437.462	96.747.350	31.942.389	167.374.813
Serviço de Bordo	21.402.266	147.497.903	—	105.398.920	280.007.371
Operações de Voo	89.907.491	734.766.502	348.043.534	541.378.825	1.777.817.753
Outras Despesas de Linha	—	1.066.464	493.298	4.328.152	6.580.188
Administração Geral	7.476.372	58.066.142	21.130.467	42.636.077	133.568.358
TOTAL	184.915.580	1.434.479.391	521.271.525	1.052.888.955	3.298.975.927
RESULTADO	26.310.241	51.640.464	—5.580.324	69.938.297	77.779.766

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
1.1.5.5 – TOTAL TRECHOS DE CABOTAGEM
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TOTAL CRUZEIRO E VARIG
RECEITAS	
Passagens	124.809.255
Excesso de Bagagem	621.910
Expresso, Encomenda e Carga	24.907.409
Mala Postal	406.019
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—
TOTAL	150.744.593
DESPESAS INDIRETAS	
Proteção ao Voo	2.669.484
Organização Terrestre	28.838.703
Organização do Tráfego – Pax	23.981.299
Organização do Tráfego – Carga	5.091.562
Serviço de Bordo	13.250.277
Operações de Voo	95.283.686
Outras Despesas de Linha	514.104
Administração Geral	14.161.338
TOTAL	183.790.453
RESULTADO	— 33.045.860

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976

1.1.5.6 – TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO			
	BOEING 737 200	BOEING 727 100	BOEING 727 DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO	TOTAL
RECEITAS				
Passagens	15.370.533	76.319.381	11.186	91.701.100
Excesso de Bagagem	72.588	219.626	—	292.214
Expresso, Encomenda e Carga	199.309	3.204.417	2.910	3.406.636
Mala Postal	22.839	224.109	—	246.948
Viagens Especiais, Freta- mento e Locação	—	—	—	—
TOTAL	15.665.269	79.967.533	14.096	95.646.898
DESPESAS				
Proteção ao Voo	352.836	1.697.775	286	2.050.897
Organização Terrestre	1.383.522	23.278.493	282	24.662.297
Organização do Tráfego-Pax	2.094.536	13.722.562	—	15.817.098
Organização do Tráfego- -Carga	116.788	1.474.081	—	1.590.869
Serviço de Bordo	1.497.528	8.926.621	1.025	10.425.174
Operações de Voo	10.943.421	59.973.660	15.352	70.932.433
Outras Despesas de Linha	144.038	207.248	—	351.286
Administração Geral	1.619.692	10.690.045	730	12.310.467
TOTAL	18.152.361	119.970.485	17.675	138.140.521
RESULTADO	— 2.487.092	— 40.002.952	— 3.579	— 42.493.623

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976

1.1.5.6 – TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	VARIG		
	BOEING 737	BOEING 727	BOEING 707
	200	100	420
RECEITAS			
Passagens	19.319.500	2.504.835	2.152.783
Excesso de Bagagem	60.523	37.686	39.050
Expresso, Encomenda e Carga	153.987	95.815	1.651.135
Mala Postal	150.636	1.414	718
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	—	—
TOTAL	19.684.646	2.639.750	3.843.686
DESPESAS			
Proteção ao Voo	293.555	40.220	7.977
Organização Terrestre	2.032.335	176.176	127.826
Organização do Tráfego- Pax	5.551.211	631.561	378.623
Organização do Tráfego- Carga	89.321	21.048	44.829
Serviço de Bordo	1.633.842	185.524	180.664
Operações de Voo	10.552.060	1.352.869	793.674
Outras Despesas de Linha	138.469	7.027	—
Administração Geral	856.302	101.083	64.727
TOTAL	21.147.095	2.515.508	1.598.320
RESULTADO	— 1.462.449	124.242	2.245.366

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.5 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS INTERNACIONAIS – 1976
1.1.5.6 – TRECHOS DE CABOTAGEM POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G		
	BOEING 707 320 – C	BOEING 707 320 – CARGA	TOTAL
RECEITAS			
Passagens	9.131.037	—	33.108.155
Excesso de Bagagem	192.437	—	329.696
Expresso, Encomenda e Carga	2.353.549	17.246.287	21.500.773
Mala Postal	5.642	661	159.071
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	—	—
TOTAL	11.682.665	17.246.948	55.097.695
DESPESAS			
Proteção ao Voo	131.878	144.957	618.587
Organização Terrestre	622.663	1.217.406	4.176.406
Organização do Tráfego-Pax	1.602.806	—	8.164.201
Organização do Tráfego-Carga	165.356	3.180.139	3.500.693
Serviço de Bordo	825.073	—	2.825.103
Operações de Voo	3.727.571	7.925.079	24.351.253
Outras Despesas de Linha	6.785	10.537	162.818
Administração Geral	300.745	528.014	1.850.871
TOTAL	7.382.877	13.006.132	45.649.932
RESULTADO	4.299.788	4.240.816	9.447.763

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.1 – POR EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	845.424.572	1.280.639.466	634.572.030	1.434.859.549	4.195.495.617
Excesso de Bagagem	5.647.338	6.186.739	2.913.443	5.702.607	20.450.127
Expresso, Encomenda e Carga	34.571.291	223.007.798	44.274.619	124.926.679	426.780.387
Mala Postal	2.358.010	1.678.267	4.644.790	32.711.534	41.392.601
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	1.086.991	5.885.209	133.068.298	66.338.547	206.379.045
Outras Receitas de Voo	—	—	2.150.219	—	2.150.219
TOTAL	889.088.202	1.517.397.479	821.623.399	1.664.538.916	4.892.647.996
DESPESAS INDIRETAS					
Proteção ao Voo	13.842.818	14.752.302	8.336.868	22.642.682	59.574.670
Organização Terrestre	75.408.919	96.606.222	26.197.479	73.367.042	271.579.662
Organização do Tráfego- Pax	89.472.203	174.792.200	129.566.692	235.411.787	629.242.882
Organização do Tráfego- Carga	10.521.646	46.946.658	23.548.838	38.229.729	119.246.871
Serviço de Bordo	72.203.764	104.901.792	73.312.240	172.304.801	422.722.597
Operações de Voo	449.293.559	763.522.826	495.575.354	943.245.729	2.651.637.468
Outras Despesas de Linha	1.288.518	7.162.337	1.689.609	51.162.483	61.302.947
Administração Geral	66.093.420	51.093.332	84.382.025	140.639.263	342.208.040
TOTAL	778.124.847	1.259.777.669	842.609.105	1.677.003.516	4.557.515.137
RESULTADO	110.963.355	257.619.810	— 20.985.706	— 12.464.600	335.132.859

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
 1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		
	HS 748 AVRO	YS-11-A	L - 188 - A ELECTRA
RECEITAS			
Passagens	1.728.178	2.970.557	65.770.006
Excesso de Bagagem	19.111	42.420	39.936
Expresso, Encomenda e Carga	44.084	134.050	53.732
Mala Postal	28.223	35.401	1.836
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	36.991	—
Outras Receitas de Voo	—	—	—
TOTAL	1.819.596	3.219.419	65.865.510
DESPESAS			
Proteção ao Voo	76.054	163.579	780.196
Organização Terrestre	4.053	516.569	6.999.943
Organização do Tráfego- Pax	—	494.035	72.888
Organização do Tráfego- Carga	—	103.895	—
Serviço de Bordo	45.206	422.382	2.922.980
Operação de Voo	1.645.041	2.357.733	34.114.016
Outras Despesas de Linha	—	114.312	—
Administração Geral	74.358	294.668	3.564.073
TOTAL	1.844.712	4.467.173	48.454.096
RESULTADO	— 25.116	—1.247.754	17.411.414

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO				
	BOEING 737	BOEING 737 VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO	BOEING 727	BOEING 727 VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO	TOTAL
RECEITAS					
Passagens	312.439.170	9.179.533	410.772.214	42.564.914	845.424.572
Excesso de Bagagem	2.033.516	37.227	3.237.198	237.930	5.647.338
Expresso, Encomenda e Carga	13.043.452	149.086	19.847.538	1.299.349	34.571.291
Malâ Postal	1.198.312	4.127	1.048.296	41.815	2.358.010
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	379.912	—	670.088	—	1.086.991
TOTAL	329.094.362	9.369.973	435.575.334	44.144.008	889.088.202
DESPESAS					
Proteção ao Voo	5.431.602	237.639	6.196.849	956.899	13.842.818
Organização Terrestre	27.479.969	677.668	35.853.758	3.876.959	75.408.919
Organização do Tráfego- Pax	40.627.513	688.655	45.121.584	2.467.528	89.472.203
Organização do Tráfego- Carga	5.531.944	44.674	4.618.192	222.941	10.521.646
Serviço de Bordo	28.800.519	1.119.798	33.577.528	5.315.351	72.203.764
Operação de Voo	173.330.533	5.298.388	202.799.253	29.748.595	449.293.559
Outras Despesas de Linha	605.569	—	513.713	54.924	1.288.518
Administração Geral	27.541.238	468.714	31.905.000	2.245.369	66.093.420
TOTAL	309.348.887	8.535.536	360.585.877	44.888.566	778.124.847
RESULTADO	19.745.475	834.437	74.989.457	— 744.558	110.963.355

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G				
	188 – A ELECTRA	HS – 748 AVRO-PAX	HS – 748 AVRO CARGA	YS – 11 – A PAX	YS – 11 – A CARGA
RECEITAS					
Passagens	178.389.329	9.733.739	—	13.164.587	—
Excesso de Bagagem	210.802	22.951	—	28.161	—
Expresso, Encomenda e Carga	2.163.134	539.516	—	523.587	—
Mala Postal	10.142	1.390	—	9.000	—
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	—	155.750	1.806.389	—	2.386.288
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
TOTAL	180.773.407	10.453.346	1.806.389	13.725.335	2.386.288
DESPESAS					
Proteção ao Voo	2.078.728	375.272	63.458	306.291	70.925
Organização Terrestre	18.240.474	906.873	225.118	650.254	100.991
Organização do Tráfego-Pax	10.057.580	2.324.978	—	2.492.735	—
Organização do Tráfego-Carga	1.337.195	356.603	30.546	230.644	30.576
Serviço de Bordo	8.178.758	744.703	—	1.335.107	—
Operações de Voo	89.956.668	8.198.634	1.430.417	8.758.719	2.016.174
Outras Despesas de Linha	962.841	17.188	—	634.781	154.557
Administração Geral	5.531.426	543.792	73.557	608.440	103.610
TOTAL	136.343.670	13.468.043	1.823.096	15.016.971	2.476.833
RESULTADO	44.429.737	— 3.014.697	— 16.707	— 1.291.636	— 90.545

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	VARIG				
	BOEING 737	BOEING 737 CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	BOEING 727	BOEING 727 CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	BOEING 727 CARGA
RECEITAS					
Passagens	478.798.051	5.196.958	538.879.606	26.876.427	—
Excesso de Bagagem	2.202.183	11.062	3.568.811	65.704	—
Expresso, Encomenda e Carga	29.893.779	110.858	26.449.023	986.104	161.025.763
Mala Postal	358.263	686	1.247.643	8.322	31.470
Viagens Especiais, Fre- tamento e Locação	379.908	—	531.283	—	625.591
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—	—
TOTAL	511.632.184	5.319.564	570.676.366	27.936.557	161.682.824
DESPESAS					
Proteção ao Voo	4.885.071	53.631	4.529.105	277.729	1.839.734
Organização Terrestre	28.513.511	458.884	32.402.387	2.192.366	9.192.471
Organização do Tráfego-Pax	80.253.544	347.291	75.806.038	2.138.040	—
Organização do Tráfego-Carga	9.606.500	61.935	7.253.308	382.988	27.258.051
Serviço de Bordo	41.818.288	678.649	44.058.034	3.057.447	—
Operação de Voo	260.553.909	2.921.506	256.994.786	15.998.305	97.706.536
Outras Despesas de Linha	3.382.767	36.129	1.349.719	82.899	526.702
Administração Geral	18.128.297	193.905	17.847.192	1.018.011	5.776.105
TOTAL	447.141.887	4.751.930	440.240.569	25.147.785	142.299.599
RESULTADO	64.490.297	567.634	130.435.797	2.788.772	19.383.225

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A R I G		
	BOEING 707 420	BOEING 707 320-C-PAX	TOTAL
RECEITAS			
Passagens	13.983.232	15.617.537	1.280.639.466
Excesso de Bagagem	53.169	23.896	6.186.739
Expresso, Encomenda e Carga	636.914	679.120	223.007.798
Mala Postal	6.744	4.607	1.678.267
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	—	5.885.209
TOTAL	14.680.059	16.325.160	1.517.397.479
DESPESAS			
Proteção ao Voo	128.275	144.083	14.752.302
Organização Terrestre	1.695.347	2.027.546	96.606.222
Organização do Tráfego-Pax	655.218	716.776	174.792.200
Organização do Tráfego-Carga	191.337	206.975	46.946.658
Serviço de Bordo	2.383.331	2.647.475	104.901.792
Operação de Voo	8.881.594	10.105.578	763.522.826
Outras Despesas de Linha	—	14.754	7.162.337
Administração Geral	590.609	678.388	51.093.332
TOTAL	14.525.711	16.541.575	1.259.777.669
RESULTADO	154.348	— 216.415	257.619.810

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
 1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL			
	DART HERALD	EMB. 110 BANDEIRANTE	EMB. 110 BANDEIRANTE NORDESTE S.A.	ELECTRA
RECEITAS				
Passagens	203.768	7.136.843	3.642.347	24.261.371
Excesso de Bagagem	—	—	—	—
Expresso, Encomenda e Carga	1.436	—	—	—
Mala Postal	4	—	—	—
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	324.364	64.204	—	—
Outras Receitas	—	—	2.150.219	—
TOTAL	529.572	7.201.047	5.792.566	24.261.371
DESPESAS				
Proteção ao Voo	21.295	526.254	292.222	272.835
Organização Terrestre	29.923	216.547	79.481	2.382.930
Organização do Tráfego-Pax	165.733	1.993.043	880.718	1.840.940
Organização do Tráfego-Carga	1.278	—	—	—
Serviço de Bordo	51.991	—	—	954.555
Operações de Voo	846.187	9.377.806	5.828.311	13.974.158
Outras Despesas de Linha	3.150	221.503	16.518	—
Administração Geral	126.117	160.492	95.183	2.091.823
TOTAL	1.245.674	12.495.645	7.192.433	21.517.241
RESULTADO	— 716.102	— 5.294.598	—1.399.867	2.744.130

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1. – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976

1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TRANSBRASIL		
	BAC-ONE ELEVEN-500	BOEING 727	TOTAL
RECEITAS			
Passagens	310.618.391	288.709.310	634.572.030
Excesso de Bagagem	1.704.446	1.208.997	2.913.443
Expresso, Encomenda e Carga	14.157.602	30.115.581	44.274.619
Mala Postal	1.433.221	3.211.565	4.644.790
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	11.988.038	120.691.692	133.068.298
Outras Receitas	—	—	2.150.219
TOTAL	339.901.698	443.937.145	821.623.399
DESPESAS			
Proteção ao Voo	3.143.790	4.080.472	8.336.868
Organização Terrestre	9.834.042	13.654.556	26.197.479
Organização do Tráfego-Pax	68.484.790	56.201.468	129.566.692
Organização do Tráfego-Carga	5.084.988	18.462.572	23.548.838
Serviço de Bordo	39.391.625	32.914.069	73.312.240
Operações de Voo	178.534.023	287.014.869	495.575.354
Outras Despesas de Linha	861.799	586.639	1.689.609
Administração Geral	33.697.211	48.211.199	84.382.025
TOTAL	339.032.268	461.125.844	842.609.105
RESULTADO	869.430	— 17.188.699	— 20.985.706

1 — DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 — EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.6 — RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS — 1976

1.1.6.2 — POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A S P	
	SAMURAI	BANDEIRANTE
RECEITAS		
Passagens	6.911.664	14.013.956
Excesso de Bagagem	3.934	11.717
Expresso, Encomenda e Carga	95.462	116.267
Mala Postal	75.565	2.566.837
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	799.859	94.485
Outras Receitas de Voo	—	—
TOTAL	7.886.484	16.803.262
DESPESAS		
Proteção ao Voo	339.199	—
Organização Terrestre	512.850	1.356.563
Organização do Tráfego-Pax	560.750	3.871.755
Organização do Tráfego-Carga	26.013	22.938
Serviço de Bordo	888.689	37.800
Operações de Voo	9.278.481	32.792.406
Outras Despesas de Linha	180.471	377.777
Administração Geral	1.151.949	1.792.800
TOTAL	12.938.402	40.252.039
RESULTADO	— 5.051.918	—23.448.777

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.6 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS – 1976
1.1.6.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	V A S P			
	ELECTRA II	BOEING 737 – PAX	BOEING 737–CARGA	TOTAL
RECEITAS				
Passagens	79.722.703	1.334.211.226	—	1.434.859.549
Excesso de Bagagem	2.555	5.684.401	—	5.702.607
Expresso, Encomenda e Carga	425.957	56.638.304	67.650.689	124.926.679
Mala Postal	3.987	30.065.145	—	32.711.534
Viagens Especiais, Fretamento e Locação	—	47.321.311	18.122.892	66.338.547
Outras Receitas de Voo	—	—	—	—
TOTAL	80.155.202	1.473.920.387	85.773.581	1.664.538.916
DESPESAS				
Proteção ao Voo	879.635	19.851.830	1.572.018	22.642.682
Organização Terrestre	7.567.867	61.736.951	2.192.811	73.367.042
Organização do Tráfego-Pax	92.408	230.886.874	—	235.411.787
Organização do Tráfego-Carga	—	17.125.042	21.055.736	38.229.729
Serviço de Bordo	3.045.377	168.332.935	—	172.304.801
Operação de Voo	38.750.021	801.797.727	60.627.094	943.245.729
Outras Despesas de Linha	—	50.442.803	161.432	51.162.483
Administração Geral	4.020.054	130.657.812	3.016.648	140.639.263
TOTAL	54.355.362	1.480.831.974	88.625.739	1.677.003.516
RESULTADO	25.799.840	— 6.911.587	— 2.852.158	— 12.464.600

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.7 – DISTRIBUIÇÃO DAS DESPESAS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 %

ESPÉCIE DE DESPESAS	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	MÉDIA
3100 – Honorários da Diretoria e do Conselho Fiscal	0,09	0,06	0,21	0,15	0,10
3101 – Ordenados dos Funcionários Mensalistas	14,20	17,67	11,17	20,85	17,11
3103 – Remuneração – Prêmio Tripulantes	1,83	2,38	1,88	1,08	2,00
3104 – Diárias, Despesas de Viagens e Estada	1,10	2,22	1,57	2,14	1,99
3105 – Serviços Profissionais	0,23	0,12	0,69	1,56	0,48
3106 – Comissões	5,12	5,73	5,43	5,02	5,48
3107 – Ajuda de Custo ao Pessoal	0,09	0,11	0,01	—	0,07
3108 – Outras Despesas com o Pessoal	0,52	0,88	0,75	0,34	0,72
3109 – Cotas de Previdência e Outras Contribuições	2,27	2,57	1,50	3,75	2,64
3110 – Salário-Família	0,58	0,51	0,50	—	0,42
3111 – Participação nas Despesas das Agências	—	—	0,08	—	0,01
3112 – Fundo de Garantia por tempo de serviço	1,70	1,27	1,16	1,95	1,45
3113 – Salário-Educação	0,35	0,32	0,28	—	0,26
3114 – Plano de Integração Social (PIS)	—	0,03	0,01	0,05	0,03
3115 – Salário-Maternidade	—	0,04	—	0	0,02
3119 – Serviços Prestados por Adventícios	0	—	—	—	0
3120 – Débitos Diretos para Ordem de Trabalho	4,68	5,22	4,24	1,48	4,31
3121 – Consumo de Combustível para Motores de Avião	24,10	24,24	24,50	22,67	23,95
3123 – Consumo de Combustível e Lubrificantes em Geral	0,62	0,28	0,12	0,14	0,28
3124 – Consumo de Materiais Diversos para Ordens de Trabalho	0,22	3,61	0,46	0,52	2,22
3125 – Consumo de Peças Sobressalentes e Acessórios para Ordem de Trabalho	1,84	—	2,24	1,91	0,86
3126 – Consumo de Material Auxiliar	0,27	0,27	0,18	0,37	0,28
3127 – Consumo de Papelaria, Impressos e Artigos de Escritório	0,46	0,50	0,32	0,45	0,47
3128 – Consumo de Vestuário Profissional	0,26	0,37	0,18	0,09	0,28
3129 – Consumo de Comissária	0,48	0,46	—	1,71	0,66
3150 – Despesas de Transporte e Condução	0,46	0,94	0,72	0,43	0,75
3151 – Gastos Diretos com Passageiros	4,69	2,19	3,91	4,68	3,18
3152 – Desembarço de Aeronaves, Passageiros e Carga	0,14	0,31	0	—	0,19
3153 – Vãos Interrompidos	0,11	—	0,19	0,24	0,08
3154 – Serviço Auxiliar de Operação de Vão e de Organização Terrestre	—	—	—	—	—
3155 – Prestado por Terceiros	2,02	2,37	0,99	0,18	1,75
3156 – Tarifas Aeroportuárias	1,93	2,52	0,67	0,71	1,89
3157 – Despesas com Expansão e Desenvolvimento de Linhas	—	0	0	—	0
3158 – Despesas com Introdução de Equipamento Novo	0	0,16	0,09	0,08	0,12
3159 – Despesas de Promoções e Venda	0,15	—	1,43	0,17	0,21
3160 – Aluguéis	9,21	1,70	3,91	1,48	2,86
3161 – Limpeza	0,14	0,27	0,30	0,11	0,22
3162 – Consumo de Luz, Força, Água e Gás	0,24	0,33	0,23	0,31	0,30
3163 – Correio, Telégrafo e Telefone	1,45	1,34	1,62	1,33	1,38
3164 – Selos e Estampilhas	0	0,01	—	0	0
3165 – Jornais, Revistas e Livros Técnicos	0,09	0,16	0,04	0,04	0,12
3166 – Contribuições a Sindicatos e Associações	0,10	0,06	0,32	0,04	0,09
3170 – Despesas Legais e Judiciais	0,04	0,03	0,06	0,02	0,03
3171 – Despesas Bancárias	0,18	0,06	0,86	0,40	0,23
3172 – Juros e Descontos Devedores	0	0	2,85	0,31	0,38
3173 – Gratificações, Presentes e Donativos	0,01	0,01	0,09	0,17	0,05
3174 – Representação	0,01	0,05	0,02	0,10	0,05
3175 – Amortizações	0,03	0,64	0,29	—	0,40
3179 – Diversas Despesas	0,25	0,10	0,10	0,39	0,18
3180 – Seguros	2,15	1,93	1,31	1,19	1,75
3181 – Riscos Não Segurados	0	0,04	0	0,03	0,03
3182 – Impostos e Taxas	0,23	0,13	0,20	0,14	0,16
3183 – Propaganda e Publicidade	1,38	1,62	1,50	3,80	2,00
3184 – Contingências da Legislação Social	0,99	0,60	1,23	1,39	0,87
3185 – Gratificações ao Pessoal da Empresa	1,83	2,20	1,58	2,61	2,16
3186 – Depreciações	7,86	8,45	6,03	8,93	8,19
3187 – Juros de Financiamento de Equipamento de Vão	3,30	2,92	0,85	4,40	3,02
S/N. ^o – Despesas com Treinamento e Aperfeiçoamento Profissional	—	—	—	0,09	0,02
S/N. ^o – Provisões para Manutenção	—	—	11,13	—	1,25
S/N. ^o – Total das Despesas	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS
 1976
 1.1.8.1 – POR EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP	MÉDIA
POR HORA DE VÔO					
Receita Média	31.097,44	38.063,81	22.403,71	24.588,48	31.631,84
Custo Médio	27.768,61	35.411,65	22.975,94	24.772,61	30.015,14
POR QUILOMETRO VOADO					
Receita Média	45.883	53.695	37.033	40.574	47.563
Custo Médio	40.971	49.954	37.979	40.878	45.132
POR ASSENTO-KILOMETRO OFERECIDO					
Receita Média	0.409	0.482	0,476	0.453	0,464
Custo Médio	0,365	0,449	0,488	0,457	0,440
POR ASSENTO KILÔMETRO UTILIZADO TOTAL					
Receita Média	0,726	0,764	0,886	0,791	0,774
Custo Médio	0,648	0,711	0,909	0,797	0,734
POR ASSENTO KILÔMETRO UTILIZADO PAGO					
Receita Média	0,740	0,809	0,939	0,816	0,810
Custo Médio	0,661	0,753	0,963	0,822	0,769
POR TONELADA KILÔMETRO OFERECIDA					
Receita Média	3,314	2,857	3,988	4,096	3,191
Custo Médio	2,960	2,658	4,090	4,127	3,028
POR TONELADA KILÔMETRO UTILIZADA TOTAL					
Receita Média	7,619	4,576	6,761	7,755	5,487
Custo Médio	6,804	4,257	6,934	7,813	5,207
POR TONELADA KILÔMETRO UTILIZADA PAGA					
Receita Média	8,555	4,825	7,656	7,939	5,829
Custo Médio	7,640	4,489	7,852	7,998	5,531

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TURBO HÉLICE BIREATOR		
	BANDEIRANTE		DART HERALD
	TRANSBRASIL	VASP	TRANSBRASIL
POR HORA DE VÔO			
Receita Média	2.800,95	2.195,19	4.543,34
Custo Médio	4.244,03	5.258,54	10.686,98
POR QUILOMETRO VOADO			
Receita Média	8,606	6,958	16,354
Custo Médio	13,040	16,669	38,468
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO			
Receita Média	0,538	0,471	0,355
Custo Médio	0,815	1,129	0,835
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL			
Receita Média	1,118	1,052	1,195
Custo Médio	1,694	2,521	2,812
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO			
Receita Média	1,137	1,096	1,261
Custo Médio	1,723	2,627	2,966
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA			
Receita Média	8,282	5,702	5,908
Custo Médio	12,549	13,659	13,898
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL			
Receita Média	14,035	12,091	15,857
Custo Médio	21,266	28,963	37,300
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA			
Receita Média	15,768	12,520	17,922
Custo Médio	23,892	29,993	42,158

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TURBO HÉLICE BIREATOR			
	YS-11-A	YS-11-A SAMURAI	YS-11-A	YS-11-A CARGA
	CRUZEIRO	VASP	VARIG	VARIG
POR HORA DE VÔO				
Receita Média	8.959,01	8.559,24	9.380,23	7.712,88
Custo Médio	12.431,26	14.042,11	10.262,96	8.005,54
POR QUILOMETRO VOADO				
Receita Média	26,664	25,056	34,638	24,193
Custo Médio	36,998	41,106	37,898	25,111
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO				
Receita Média	0,444	0,418	0,577	—
Custo Médio	0,617	0,685	0,632	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL				
Receita Média	0,801	0,829	1,040	—
Custo Médio	1,112	1,360	1,138	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO				
Receita Média	0,813	0,875	1,050	—
Custo Médio	1,129	1,435	1,149	—
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA				
Receita Média	5,388	5,656	7,218	5,551
Custo Médio	7,476	9,280	7,897	5,762
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL				
Receita Média	7,838	9,851	11,428	19,790
Custo Médio	10,876	16,161	12,504	20,541
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA				
Receita Média	9,033	10,311	11,543	19,866
Custo Médio	12,534	16,916	12,630	20,619

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.8. - RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS - LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS - 1976

1.1.8.2 - POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TURBO HÉLICE BIREATOR		
	HS - 748 AVRO-PAX	HS - 748 AVRO-PAX	HS - 748 AVRO-CARGA
	CRUZEIRO	VARIG	VARIG
POR HORA DE VÔO			
Receita Média	5.337,15	5.575,24	5.589,08
Custo Médio	5.410,82	7.183,11	5.640,77
POR QUILOMETRO VOADO			
Receita Média	16,186	18,649	19,848
Custo Médio	16,409	24,027	20,032
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO			
Receita Média	0,405	0,466	—
Custo Médio	0,410	0,601	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL			
Receita Média	0,607	0,903	—
Custo Médio	0,615	1,164	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO			
Receita Média	0,634	0,946	—
Custo Médio	0,643	1,219	—
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA			
Receita Média	3,101	5,217	5,539
Custo Médio	3,144	6,721	5,590
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL			
Receita Média	6,764	10,108	14,262
Custo Médio	6,857	13,024	14,394
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA			
Receita Média	8,429	10,722	14,421
Custo Médio	8,545	13,814	14,555

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	TURBO HÉLICE QUADRIREATOR			
	ELECTRA 188-A-PAX			
	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP
POR HORA DE VÔO				
Receita Média	19.896,30	20.433,78	20.439,41	20.249,09
Custo Médio	14.636,75	15.510,48	18.127,57	13.731,44
POR QUILOMETRO VOADO				
Receita Média	48,493	49,671	48,642	51,129
Custo Médio	35,674	37,703	43,140	34,672
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO				
Receita Média	0,545	0,558	0,547	0,574
Custo Médio	0,401	0,424	0,485	0,390
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL				
Receita Média	0,729	0,760	0,840	0,801
Custo Médio	0,536	0,577	0,745	0,543
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO				
Receita Média	0,738	0,760	0,840	0,801
Custo Médio	0,543	0,577	0,745	0,543
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA				
Receita Média	5,845	6,140	6,677	6,536
Custo Médio	4,300	4,660	5,921	4,432
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL				
Receita Média	9,318	9,444	10,809	10,508
Custo Médio	6,855	7,169	9,586	7,126
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA				
Receita Média	9,915	9,630	11,518	10,508
Custo Médio	7,294	7,310	10,215	7,126

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976

1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO BIREATOR			
	BOEING 737			
	CRUZEIRO	VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG
POR HORA DE VÔO				
Receita Média	28.667,10	26.904,88	25.827,54	9.521,07
Custo Médio	27.424,40	25.451,18	23.527,48	22.884,70
POR QUILOMETRO VOADO				
Receita Média	42,593	46,357	40,962	18,473
Custo Médio	40,746	43,852	37,314	44,401
POR ASSENTO QUILOMÉ- TRO OFERECIDO				
Receita Média	0,391	0,425	0,376	0,169
Custo Médio	0,374	0,402	0,342	0,407
POR ASSENTO QUILOMÉ- TRO UTILIZADO TOTAL				
Receita Média	0,757	0,758	0,744	0,354
Custo Médio	0,724	0,717	0,678	0,851
POR ASSENTO QUILOMÉ- TRO UTILIZADO PAGO				
Receita Média	0,768	0,783	0,755	0,360
Custo Médio	0,734	0,741	0,688	0,866
POR TONELADA QUILOMÉ- TRO OFERECIDA				
Receita Média	3,510	4,411	3,615	1,704
Custo Médio	3,358	4,173	3,202	4,096
POR TONELADA QUILOMÉ- TRO UTILIZADA TOTAL				
Receita Média	7,979	7,952	8,386	3,788
Custo Médio	7,633	7,522	7,639	9,105
POR TONELADA QUILOMÉ- TRO UTILIZADA PAGA				
Receita Média	8,858	8,216	8,945	3,849
Custo Médio	8,474	7,772	8,148	9,251

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976

1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO BIREATOR		
	BOEING 737 PAX	BOEING 737 CARGA	BAC-ONE ELEVEN-500
	VASP	VASP	TRANSBRASIL
POR HORA DE VÔO			
Receita Média	28.876,41	20.823,63	23.506,59
Custo Médio	29.011,82	21.516,06	23.446,46
POR QUILOMETRO VOADO			
Receita Média	43,649	28,985	40,294
Custo Médio	43,853	29,949	40,191
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO			
Receita Média	0,424	—	0,442
Custo Médio	0,426	—	0,441
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL			
Receita Média	0,745	—	0,775
Custo Médio	0,749	—	0,773
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO			
Receita Média	0,770	—	0,820
Custo Médio	0,773	—	0,818
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA			
Receita Média	4,172	2,350	4,955
Custo Médio	4,191	2,428	4,942
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL			
Receita Média	8,078	3,836	7,945
Custo Médio	8,116	3,963	7,925
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA			
Receita Média	8,288	3,884	9,367
Custo Médio	8,326	4,013	9,343

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO TRIREATOR		
	BOEING 727 – PAX		
	CRUZEIRO	VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO
POR HORA DE VÔO			
Receita Média	35.892,97	35.597,90	25.236,52
Custo Médio	31.027,79	28.832,79	25.664,08
POR QUILOMETRO VOADO			
Receita Média	48,806	52,878	36,245
Custo Médio	42,191	42,829	36,859
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO			
Receita Média	0,417	0,452	0,310
Custo Médio	0,361	0,366	0,315
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL			
Receita Média	0,717	0,701	0,640
Custo Médio	0,620	0,568	0,651
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO			
Receita Média	0,732	0,724	0,663
Custo Médio	0,632	0,587	0,675
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA			
Receita Média	3,201	4,569	2,115
Custo Médio	2,767	3,701	2,151
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL			
Receita Média	7,361	7,392	7,004
Custo Médio	6,363	5,987	7,123
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA			
Receita Média	8,338	7,636	7,964
Custo Médio	7,208	6,185	8,099

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.8 – RECEITAS E CUSTOS MÉDIOS – LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976
 1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO TRIREATOR		
	BOEING 727 – PAX		BOEING 727 – CARGA
	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	TRANSBRASIL	VARIG
POR HORA DE VÔO			
Receita Média	27.546,07	27.283,72	27.260,71
Custo Médio	27.203,35	28.340,11	23.962,94
POR QUILOMETRO VOADO			
Receita Média	40,978	37,911	37,132
Custo Médio	40,467	39,379	32,640
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO			
Receita Média	0,354	0,500	—
Custo Médio	0,346	0,519	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL			
Receita Média	0,657	0,993	—
Custo Médio	0,649	1,031	—
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO			
Receita Média	0,662	1,057	—
Custo Médio	0,654	1,098	—
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA			
Receita Média	3,290	3,359	2,441
Custo Médio	3,249	3,489	2,146
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL			
Receita Média	7,405	5,877	3,604
Custo Médio	7,312	6,105	3,168
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA			
Receita Média	7,489	6,522	3,827
Custo Médio	7,396	6,774	3,364

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR

1.1.8 – RECEITAS E DESPESAS NAS LINHAS DOMÉSTICAS E INTERNACIONAIS – 1976

1.1.8.2 – POR TIPO DE AVIÃO, SEGUNDO A EMPRESA

Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO QUADRIREATOR			JATO TRIREATOR
	BOEING 707-420 VARIG	BOEING 707 320-PAX VARIG	BOEING 707 320-CARGA VARIG	DC-10 VARIG
POR HORA DE VÔO				
Receita Média	45.342,42	40.232,49	30.829,93	90.708,37
Custo Médio	39.676,34	38.742,56	30.907,42	85.058,36
POR QUILOMETRO VOADO				
Receita Média	58,750	49,634	37,867	108,063
Custo Médio	51,408	47,807	37,962	101,332
POR ASSENTO QUILOMETRO OFERECIDO				
Receita Média	0,439	0,380	—	0,422
Custo Médio	0,384	0,366	—	0,396
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO TOTAL				
Receita Média	0,599	0,593	—	0,682
Custo Médio	0,524	0,571	—	0,639
POR ASSENTO QUILOMETRO UTILIZADO PAGO				
Receita Média	0,624	0,633	—	0,741
Custo Médio	0,546	0,610	—	0,695
POR TONELADA QUILOMETRO OFERECIDA				
Receita Média	3,830	2,603	1,418	3,231
Custo Médio	3,352	2,507	1,422	3,030
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA TOTAL				
Receita Média	5,525	4,747	1,943	4,981
Custo Médio	4,834	4,573	1,948	4,671
POR TONELADA QUILOMETRO UTILIZADA PAGA				
Receita Média	5,756	5,046	1,985	5,509
Custo Médio	5,037	4,860	1,990	5,166

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976

Cr\$

TURBO HÉLICE BIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	BANDEIRANTE		DART HERALD
	TRANSBRASIL	VASP	TRANSBRASIL
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	510,12	630,25	2.028,64
Depreciação Equipamento de Vôo	562,20	569,78	322,68
Manutenção de Aviões	864,80	964,79	2.717,90
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	160,15	119,55	236,34
Seguro de Aviões	77,25	107,11	270,09
Comandantes	1.033,77	1.173,32	1.592,75
Outros Tripulantes	—	626,69	—
Aluguéis	—	—	—
Introdução de Equipamento Novo	—	—	—
Amortizações	16,71	—	—
Juros de Financiamento	52,89	92,52	91,27
SUB-TOTAL	3.277,89	4.284,01	7.259,67
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	176,43	—	182,70
Organização Terrestre	63,81	177,22	256,72
Organização do Tráfego-Pax	619,48	505,81	1.421,88
Organização do Tráfego-Carga	—	3,00	10,96
Serviço de Bordo	—	4,94	446,04
Outras Despesas de Linha	51,31	49,35	27,02
Administração Geral	55,11	234,21	1.081,99
SUB-TOTAL	966,14	974,53	3.427,31
TOTAL	4.244,03	5.258,54	10.686,98
Horas Voadas	4.639,00	7.654,60	116,56

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976
 Cr\$
 TURBO HÉLICE BIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	YS – 11 – A – PAX			YS – 11 – A CARGA
	CRUZEIRO	VASP	VARIG	VARIG
DESPESAS INDIRETAS				
Combustível	2.690,14	2.671,07	1.992,69	2.169,20
Depreciação Equipamento de Vôo	390,46	503,01	—	—
Manutenção de Aviões	1.457,15	2.156,96	1.464,65	1.523,82
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	495,56	581,58	506,92	527,48
Seguro de Aviões	106,94	546,56	70,00	70,00
Comandantes	1.119,04	2.674,69	1.105,93	1.342,82
Outros Tripulantes	—	785,84	—	—
Aluguéis	—	—	538,89	560,65
Introdução de Equipamento Novo	—	—	—	—
Amortizações	—	—	—	—
Juros de Financiamento	301,81	150,27	306,84	322,64
SUB-TOTAL	6.561,10	10.069,98	5.985,92	6.516,61
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	455,21	368,13	209,33	229,24
Organização Terrestre	1.437,51	556,60	444,40	326,42
Organização do Tráfego-Pax	1.374,80	608,58	1.703,60	—
Organização do Tráfego-Carga	289,12	28,23	157,63	98,83
Serviço de Bordo	1.175,41	964,50	912,44	—
Outras Despesas de Linha	318,11	195,87	433,82	499,56
Administração Geral	820,00	1.250,22	415,82	334,88
SUB-TOTAL	5.870,16	3.972,13	4.277,04	1.488,93
TOTAL	12.431,26	14.042,11	10.262,96	8.005,54
Horas Voadas	359,35	921,40	1.463,22	309,39

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976
 Cr\$
 TURBO HÉLICE BIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	AVRO – PAX HS – 148 – A	AVRO – PAX HS – 148 – A	AVRO – CARGA HS – 148 – A
	CRUZEIRO	VARIG	VARIG
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	1.860,53	1.585,73	1.632,39
Depreciação Equipamento de Vôo	—	441,87	441,71
Manutenção de Aviões	1.241,62	1.146,04	1.145,29
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	466,72	430,05	429,76
Seguro de Aviões	72,52	67,27	67,26
Comandantes	700,88	695,81	703,46
Outros Tripulantes	—	—	—
Aluguéis	476,49	—	—
Introdução de Equipamento Novo	—	—	—
Amortizações	—	—	—
Juros de Financiamento	6,40	5,93	5,93
SUB-TOTAL	4.825,16	4.372,70	4.425,80
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	223,08	200,15	196,34
Organização Terrestre	11,89	483,68	696,53
Organização do Tráfego-Pax	—	1.240,01	—
Organização do Tráfego-Carga	—	190,19	94,51
Serviço de Bordo	132,60	397,18	—
Outras Despesas de Linha	—	9,17	—
Administração Geral	218,10	290,03	227,59
SUB-TOTAL	585,67	2.810,41	1.214,97
TOTAL	5.410,83	7.183,11	5.640,77
Horas Voadas	340,93	1.874,96	323,20

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
SEGUNDO A EMPRESA – 1976

Cr\$
TURBO HÉLICE QUADRIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	ELECTRA – PAX			
	CRUZEIRO	VARIG	TRANSBRASIL	VASP
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	4.217,99	4.178,03	4.248,09	3.884,43
Depreciação Equipamento de Vôo	—	367,67	—	—
Manutenção de Aviões	2.273,67	2.247,89	2.341,98	2.149,19
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	1.149,54	1.143,48	1.210,73	1.113,33
Seguro de Aviões	57,71	58,86	58,00	59,68
Comandantes	1.764,55	1.761,78	2.358,64	1.752,14
Outros Tripulantes	471,17	469,28	—	461,94
Aluguéis	370,35	—	1.555,33	368,46
Introdução de Equipamento Novo	—	—	—	—
Amortizações	—	—	—	—
Juros de Financiamento	—	—	—	—
SUB-TOTAL	10.304,98	10.226,99	11.772,77	9.789,17
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Vôo	235,68	236,34	229,85	222,22
Organização Terrestre	2.114,50	2.092,30	2.007,55	1.911,82
Organização do Tráfego-Pax	22,02	1.137,11	1.550,93	23,34
Organização do Tráfego-Carga	—	151,15	—	—
Serviço de Bordo	882,96	927,99	804,18	769,33
Outras Despesas de Linha	—	109,30	—	—
Administração Geral	1.076,61	629,30	1.762,29	1.015,56
SUB-TOTAL	4.331,77	5.283,49	6.354,80	3.942,27
TOTAL	14.636,75	15.510,48	18.127,57	13.731,44
Horas Voadas	3.310,44	8.847,07	1.186,99	3.958,46

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976
 Cr\$
 JATO BIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	BOEING – 737			
	CRUZEIRO	VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	6.555,60	6.215,69	5.848,74	6.129,28
Depreciação Equipamento de Voo	2.739,56	2.746,28	2.003,56	—
Manutenção de Aviões	1.403,62	1.461,44	1.582,08	1.479,87
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	454,41	520,74	555,74	525,71
Seguro de Aviões	616,73	429,13	436,92	432,18
Comandantes	2.022,17	1.878,49	1.762,84	1.868,04
Outros Tripulantes	—	—	—	—
Aluguéis	—	—	865,28	2.764,63
Introdução de Equipamento Novo	—	—	—	—
Amortizações	—	—	—	—
Juros de Financiamento	1.756,65	1.520,12	1.549,39	1.527,31
SUB-TOTAL	15.548,74	14.771,89	14.604,55	14.727,02
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Voo	502,39	292,07	655,03	252,93
Organização Terrestre	2.332,31	1.895,85	1.867,93	3.885,45
Organização do Tráfego-Pax	3.550,76	4.550,49	1.898,23	652,28
Organização do Tráfego-Carga	462,46	469,06	123,14	105,89
Serviço de Bordo	2.534,66	2.248,09	3.086,63	2.140,81
Outras Despesas de Linha	58,12	192,26	—	191,92
Administração Geral	2.434,94	1.031,47	1.291,97	928,40
SUB-TOTAL	11.875,64	10.679,29	8.922,93	8.157,68
TOTAL	27.424,38	25.451,18	23.527,48	22.884,70
Horas Voadas	12.987,76	21.011,24	362,79	584,88

1 - DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

1.1 - EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 - CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA - 1976

Cr\$

JATO BIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 737 PAX	BOEING 737 CARGA	BAC-ONE ELEVEN-500
	VASP	VASP	TRANSBRASIL
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	6.699,25	6.347,04	6.029,18
Depreciação Equipamento de Vôo	2.371,96	2.243,03	1.363,98
Manutenção de Aviões	1.893,60	1.966,27	1.850,27
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	520,79	537,40	1.061,43
Seguro de Aviões	272,59	192,62	263,56
Comandantes	2.556,48	2.358,72	1.439,33
Outros Tripulantes	—	—	—
Aluguéis	—	—	—
Amortizações	—	—	49,81
Juros de Financiamento	1.382,05	1.073,63	289,32
Introdução de Equipamento Novo	11,75	—	—
SUB-TOTAL	15.708,47	14.718,71	12.346,88
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	388,93	381,65	217,42
Organização Terrestre	1.209,52	532,36	680,09
Organização do Tráfego-Pax	4.523,44	—	4.736,20
Organização do Tráfego-Carga	335,51	5.111,79	351,66
Serviço de Bordo	3.297,91	—	2.724,21
Outras Despesas de Linha	988,25	39,19	59,60
Administração Geral	2.559,79	732,36	2.330,40
SUB-TOTAL	13.303,35	6.797,35	11.099,58
TOTAL	29.011,82	21.516,06	23.446,46
Horas Voadas	51.042,37	4.119,05	14.459,85

1 – DADOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976
 Cr\$
 JATO TRIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 727		
	CRUZEIRO	VARIG	DA VARIG OPERADO PELA CRUZEIRO
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	8.730,98	8.282,95	8.494,18
Depreciação Equipamento de Vôo	2.124,43	2.129,66	796,66
Manutenção de Aviões	2.087,82	2.067,74	2.067,32
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	826,69	893,09	892,85
Seguro de Aviões	417,23	316,17	317,41
Comandantes	2.091,78	1.928,26	1.868,97
Outros Tripulantes	—	572,63	547,43
Aluguéis	—	—	1.333,39
Amortizações	—	—	—
Juros de Financiamento	646,86	691,84	691,99
SUB-TOTAL	16.925,79	16.882,34	17.010,20
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	520,95	300,69	547,03
Organização Terrestre	3.593,13	2.329,94	2.215,86
Organização do Tráfego-Pax	3.860,69	4.824,68	1.410,20
Organização do Tráfego-Carga	393,63	450,52	127,41
Serviço de Bordo	2.935,32	2.787,80	3.038,34
Outras Despesas de Linha	53,00	88,53	31,39
Administração Geral	2.745,28	1.168,29	1.283,65
SUB-TOTAL	14.102,00	11.950,45	8.653,88
TOTAL	31.027,79	28.832,79	25.664,08
Horas Voadas	20.341,96	16.291,13	1.749,77

1 — DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 — EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 — CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA — 1976

Cr\$
 JATO TRIREATOR

DISCRIMINAÇÃO	BOEING 727 — PAX		BOEING 727 CARGA
	DA CRUZEIRO OPERADO PELA VARIG	TRANSBRASIL	VARIG
DESPESAS DIRETAS			
Combustível	8.735,56	9.243,96	7.996,39
Depreciação Equipamento de Vôo	—	1.932,24	2.128,36
Manutenção de Aviões	2.078,74	2.092,29	2.065,28
Revisão de Cascos	—	—	—
Revisão de Motores	898,67	891,98	891,43
Seguro de Aviões	315,91	298,22	316,50
Comandantes	1.838,83	2.323,76	1.820,58
Outros Tripulantes	587,35	—	—
Aluguéis	2.135,50	605,92	—
Amortizações	—	9,13	543,61
Juros de Financiamento	693,69	242,01	691,42
SUB-TOTAL	17.284,25	17.639,51	16.453,57
DESPESAS INDIRETAS			
Proteção ao Vôo	306,28	250,78	309,80
Organização Terrestre	2.773,79	839,19	1.547,99
Organização do Tráfego-Pax	2.111,98	3.454,06	—
Organização do Tráfego-Carga	377,16	1.134,68	4.590,20
Serviço de Bordo	3.156,48	2.022,85	—
Outras Despesas de Linha	89,70	36,05	88,70
Administração Geral	1.102,71	2.962,99	972,68
SUB-TOTAL	9.918,10	10.700,60	7.509,37
TOTAL	27.202,35	28.340,11	23.962,94
Horas Voadas	1.015,44	16.271,14	5.938,32

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.9 – CUSTOS MÉDIOS POR HORA DE VÔO, E POR TIPO DE AVIÃO
 SEGUNDO A EMPRESA – 1976
 Cr\$

DISCRIMINAÇÃO	JATO QUADRIREATOR			JATO TRIREATOR
	BOEING 707 420	BOEING 707 320-PAX	BOEING 707 320-CARGA	DC-10
	VARIG	VARIG	VARIG	VARIG
DESPESAS DIRETAS				
Combustível	11.528,11	10.025,08	10.767,00	14.315,38
Depreciação Equipamento de Voo	1.106,13	2.010,10	2.023,97	11.377,67
Manutenção de Aviões	1.883,22	1.870,21	1.893,23	3.210,69
Revisão de Cascos	—	—	—	—
Revisão de Motores	1.056,26	942,23	954,39	1.431,78
Seguro de Aviões	250,97	291,92	291,94	1.954,70
Comandantes	2.814,60	3.057,29	2.952,74	4.111,78
Outros Tripulantes	1.013,95	1.239,39	1.250,19	1.500,92
Aluguéis	—	—	—	—
Amortizações	—	—	—	—
Juros de Financiamento	—	455,12	458,96	5.832,74
SUB-TOTAL	19.653,24	19.891,34	20.592,42	43.735,66
DESPESAS INDIRETAS				
Proteção ao Voo	281,89	474,40	389,25	592,98
Organização Terrestre	3.114,74	2.825,08	2.862,97	4.908,05
Organização do Tráfego-Pax	9.451,22	9.026,75	—	20.932,43
Organização do Tráfego-Carga	840,53	924,94	5.780,71	2.580,49
Serviço de Bordo	4.729,88	4.011,50	—	8.514,72
Outras Despesas de Linha	—	28,91	29,15	349,65
Administração Geral	1.604,84	1.568,91	1.252,92	3.444,38
SUB-TOTAL	20.023,10	18.860,49	10.315,00	41.322,70
TOTAL	39.676,34	38.751,83	30.907,42	85.058,36
Horas Voadas	5.066,99	37.634,45	17.286,39	12.378,43

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.1 – CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	CR\$		
I - ATIVO			
11 - DISPONÍVEL			
111 - Caixa Geral			
1111 - Caixa Geral	101.868,94		
1112 - Caixa de Serviço	14.545,20		
1113 - Filiais e Sucursais	18.973.987,15	19.090.401,29	
112 - Bancos		9.974.652,27	
114 - Numerário em Trânsito		9.333.774,11	
115 - Títulos Vinculados ao Mercado Aberto		44.902.660,00	83.301.487,67
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO			
126 - Estoques Diversos			
1261 - Combustíveis e Lubrificantes para Motores de Avião	334.178,20		
1262 - Materiais Diversos	13.725.481,40		
1263 - Peças, Sobressalentes e Acessórios não Recuperáveis	81.855.166,24		
1264 - Importação de Material em Andamento	6.363.119,76		
1265 - Material Disponível para Venda	35.924.119,19	138.202.064,79	
127 - Ordem de Trabalho em Andamento			
1271 - Produção para Estoques	423.749,87		
1272 - Ordem de Trabalho para Terceiros	153.782,61	577.532,48	
123 - Obrigações a Receber			
1232 - Crediário	49.970.986,78		
1239 - Diversos	8.162.159,85	58.133.146,63	
124 - Contas a Receber			
1241 - Órgãos do Governo	15.446.436,28		
1243 - Governos Estrangeiros	78.822,53		
1244 - Clientes	29.158.619,14		
1245 - Agentes — Turismo	61.691.114,83	106.374.992,78	
Menos: 210 - Títulos Descontados		— 43.073,90	
Menos: 247 - Provisão para Devedores Duvidosos		— 19.636.489,00	
125 - Contas Correntes			
1251 - Escritórios e Agentes em Geral	680.955,22		
1253 - Companhias Congêneres	126.665.536,92		
1254 - Empresas Afiliadas	1.743,60		
1255 - Funcionários	499.175,00		
1256 - Material Emprestado a Terceiros	297.526,73		
1257 - Contas — Permuta	1.249.109,77		
1259 - Diversos	52.737.246,54	182.131.293,78	
122 - Títulos e Apólices			
1221 - Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional	33.959,52		
1223 - Certificados de Depósitos Bancários (OPEN)	50.824.684,00		
1229 - Diversos	71.178,40	50.929.821,92	
128 - Empréstimos Compulsórios			
1283 - Eletrobrás		405.328,65	
A TRANSPORTAR		517.074.618,13	83.301.487,67

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.1 – CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
TRANSPORTE		517.074.618,13	83.301.487,67
121 - Depósitos e Fundos Especiais			
1213 - Depósitos Especiais	109.825,62		
1214 - Valores Depositados em Garantia	45.310,87	155.136,49	517.229.754,62
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO			
133 - Obrigações a Receber			
1332 - Crediário	9.762.071,22		
1339 - Diversos	2.637.791,73	12.399.862,95	
132 - Títulos e Apólices			
1321 - Obrigações Reajustáveis do Tesouro Nacional		8.624,64	
131 - Depósitos e Fundos Especiais			
1312 - Depósitos a Prazo		1.212.787,63	13.621.275,22
14 - IMOBILIZADO			
Imobilizações Técnicas			
141 - Equipamento de Voo			
1411 - Cascos	455.846.662,65		
1412 - Motores	165.334.333,25		
1413 - Hélices	250.903,45		
1414 - Equipamento de Navegação	28.806.635,64		
1415 - Sobressalentes e Acessórios Recuperáveis	47.684.192,72		
1419 - Juros a Incorporar — Equip. de Voo	19.923.659,94		
SUB-TOTAL	717.846.387,65		
Menos: 2451 - Provisão para Depreciação	-166.844.456,91	551.001.930,74	
142 - Imóveis			
1421 - Terrenos	287.191,43		
1422 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos Próprios	10.355.117,97		
1423 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos de Terceiros	3.447.525,53		
SUB-TOTAL	14.089.834,93		
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação	-1.801.767,28	12.288.067,65	
143 - Equipamento Terrestre e Marítimo			
1431 - Móveis e Utensílios	10.356.614,92		
1432 - Instalações	1.011.873,12		
1433 - Máquinas e Equipamentos	12.526.988,69		
1434 - Veículos e Embarcações	6.041.956,30		
SUB-TOTAL	29.937.433,03		
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação	-12.239.843,21	17.697.589,82	
144 - Produção de Bens Ativo Fixo em Andamento			
1441 - Equipamento de Voo	182.665,28		
1442 - Imóveis	605.014,74		
1443 - Equipamento Terrestre e Marítimo	116.565,16	904.245,18	
A TRANSPORTAR		581.891.833,39	614.152.517,51

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.1 – CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	CR\$		
TRANSPORTE		581.891.833,39	614.152.517,51
145 - Reavaliação do Ativo			
1452 - Correção Monetária - Lei 4357	261.748.802,39		
Menos: 2455 - Provisão para Depreciação	— 46.764.933,47		
Menos: 2456 - Correção Monetária das Deprecia- ções	— 81.404.049,62	133.579.819,30	
148 - Variação Cambial a Compensar		272.018.221,38	
Imobilizações Financeiras			
146 - Participação em Outras Empresas			
1462 - Outras Empresas Afiliadas	1.538.776,00		
1464 - Outras Empresas não Afiliadas	7.431.907,50		
1465 - Aplicação para Incentivos Fiscais	1.115.540,00		
1466 - Ações Subscritas e Não Recebidas	146.875,08	10.233.098,58	
149 - Incentivos Fiscais a Realizar		577.811,00	998.300.783,65
15 - PENDENTE			
151 - Despesas com Cobertura de Provisão Mensal			
1511 - Seguro Fogo e Transportes	260.721,00		
1512 - Seguros Diversos	8.158.634,59		
1519 - Diversos	4.086.016,41	12.505.372,00	
152 - Valores Amortizáveis			
1521 - Edificações Melh. de Utilid. Rest.		818.070,37	
153 - Outros Valores Pendentes			
1531 - Depósitos para Processos Adminis- trativos e Ações Legais	478.446,03		
1537 - Depósito para Incentivos Fiscais	1.485.482,00		
1539 - Diversos	17.182.694,13	19.146.622,16	
154 - Valores a Faturar			
1540 - Valores a Faturar Geral	13.867.778,86		
1549 - Outros Valores a Faturar	30.055,39	13.897.834,25	
155 - Valores a Recuperar			
1551 - Imposto de Renda na Fonte/ Antecipação		298.313,06	46.666.211,84
TOTAL DO ATIVO			1.659.119.513,00

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.1 – CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO	CR\$		
II - PASSIVO			
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Obrigações a Pagar			
2111 - Promissórias a Pagar	11.456.756,44		
2112 - Financiamento	63.863.746,61		
2114 - Refinanciamento	769.520,00		
2115 - Juros de Financiam. Equip.de Vão	19.923.659,94	96.013.682,99	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	63.738.415,94		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	15.644.836,58	79.383.252,52	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2131 - Imposto de Renda na Fonte (Funcionários)	3.983.313,30		
2132 - Imposto de Renda na Fonte (de Terceiros)	57.616,55		
2133 - Quota de Previdência	9.348.007,00		
2134 - Imposto Sindical	14.812,04		
2135 - Sindicato - Mensalidade	233.276,77		
2136 - Tarifas de Embarque	375.929,73		
2137 - Taxas Diversas - Exterior	599.341,48		
2139 - Diversos	6.366.374,79	20.978.671,66	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - I.N.P.S.	4.678.676,93		
2142 - Previdência Social Exterior	1.578.550,76		
2144 - F.G.T.S. a Recolher	3.118.062,00		
2148 - Órgãos do Governo-Tarifas Aeroportuárias	4.214.731,20	13.590.020,89	
216 - Contas a Pagar			
2161 - Material para Estoque (Adquirido São Paulo)	161.430,48		
2163 - Material Adquirido sob Custódia M.A.	128.068,32		
2169 - Despesas Diversas	22.325.242,84	22.614.741,64	
217 - Contas Correntes			
2172 - Bancos - Conta Garantia	25.215.612,41		
2173 - Companhias Congêneres	88.989.871,36		
2176 - Material Emprestado de Terceiros	530.560,43		
2178 - Depósitos de Clientes	309.357,22		
2179 - Outras Contas Correntes	31.462.893,66	146.508.295,08	
219 - Provisão p/Obrig. Fiscais sobre o Lucro			
2191 - Provisão p/Imp. de Renda a Pagar	433.358,00		
2192 - Incentivos Fiscais	144.453,00		
2194 - P.I.S. Repique do Imp. de Renda a Pagar	21.668,00	599.479,00	379.688.143,78
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Promissórias a Pagar	2.051.219,99		
2212 - Financiamentos	1.189.236.764,85	1.191.287.984,84	
229 - Provisão p/Imposto de Renda			
2291 - Prov. p/Imposto de Renda a Pag.	1.300.076,00		
2292 - Incentivos Fiscais a Recolher	433.358,00		
2294 - PIS - Repique do Imp. Renda a Pag.	65.003,00	1.798.437,00	1.193.086.421,84
A TRANSPORTAR			1.572.774.565,62

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.1 – CRUZEIRO

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
TRANSPORTE			1.572.774.565,62
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Registrado		100.220.317,00	
242 - Reservas			
2421 - Reserva p/Garantia do Capital	1.451.263,50		
2422 - Reservas Estatutárias	2.902.526,99		
2425 - Reservas p/Aumento de Capital	2.026.845,37		
2427 - Reservas de Participações	2.872.448,00		
2429 - Outras Reservas	34.055.092,34	43.308.176,20	
24 - Provisões Tributadas			
2433 - Diferença de Cotação de Títulos		16.456,46	
244 - Provisão p/Revisão de Equip. de Voo		25.671.293,45	
52 - Lucros e Perdas			
Lucro		71.318.923,76	
156 - Prejuízos a Compensar		- 248.645.610,51	- 8.110.443,64
23 - PENDENTE			
232 - Outras Provisões Transitórias			
2329 - Diversas		34.155.147,66	
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transporte a Exec. do Exerc. Cor.		41.676.515,39	
234 - Outros Valores Pendentes			
2344 - Vendas de Equip. a Apropriar	148.422,43		
2345 - Crediário	3.959.020,54		
2347 - Vendas de Passag. à Aprop.	1.569.235,76		
2349 - Diversos Valores Pendentes	12.947.049,24	18.623.727,97	94.455.391,02
TOTAL DO PASSIVO			<u>1.659.119.513,00</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.2 – VARIG

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
I - ATIVO			
11 - DISPONÍVEL			
111 - Caixa			
1111 - Caixa Geral	8.251.815,19		
1112 - Caixa de Serviço	267.288,15		
1113 - Filiais e Sucursais	<u>20.483.248,52</u>	29.002.351,86	
112 - Bancos		140.625.977,01	
114 - Numerário em Trânsito		<u>23.377.133,67</u>	193.005.462,54
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO			
126 - Estoques Diversos			
1261 - Combustíveis e Lubrificantes para Motores de Avião	29.695,14		
1262 - Materiais Diversos	353.056.628,53		
1264 - Importação Material em Andamento	<u>54.944.669,65</u>	408.030.993,32	
127 - Ordem de Trabalho em Andamento			
1271 - Produção para Estoques	4.428.828,03		
1272 - Ordem de Trabalho para Terceiros	4.391.538,50		
1273 - Ordem Revisão Equipamento de Voo	8.208.268,79		
1274 - Ordem Manutenção e Reparo	81.866,16		
1279 - Diversos	<u>1.559.879,58</u>	18.670.381,06	
123 - Obrigações a Receber			
1232 - Crediário	202.038.778,54		
1239 - Diversos	<u>10.783.230,40</u>	212.822.008,94	
124 - Contas a Receber			
1241 - Órgãos do Governo	45.195.453,63		
1243 - Governos Estrangeiros	10.088.520,90		
1244 - Clientes	229.058.849,91		
1245 - Agentes — Turismo	91.415.718,61		
1246 - Cred. Habilit. em Falências/Concordatas	3.593.719,80		
1249 - Diversos	<u>48.485.663,15</u>	427.837.926,00	
Menos: 247 - Provisão para Devedores Duvidosos		- 17.561.279,00	
125 - Contas Correntes			
1251 - Escritórios e Agentes em Geral	11.381.424,68		
1252 - Escritórios e Agentes - Fretes a Cobrar	5.527.989,87		
1253 - Companhias Congêneres	45.454.736,67		
1254 - Empresas Afiliadas	1.535.855,60		
1255 - Funcionários	7.261.128,20		
1256 - Material Emprestado a Terceiros	5.408,07		
1257 - Contas Permuta	1.238.247,50		
1259 - Diversos	<u>14.794.813,91</u>	87.199.604,50	
122 - Títulos e Apólices			
1229 - Diversos		228.889,20	
121 - Depósitos e Fundos Especiais			
1211 - Fundos Especiais	41.547.185,16		
1212 - Depósitos a Prazo	5.571.250,47		
1213 - Depósitos Especiais	<u>6.126.580,43</u>	<u>53.245.016,06</u>	<u>1.190.473.540,08</u>
A TRANSPORTAR			1.383.479.002,62

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.2 – VARIG

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
TRANSPORTE			1.383.479.002,62
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO			
133 - Obrigações a Receber			
1332 - Crediário		47.681.807,50	
Menos: 247 - Provisão para Devedores Duvidosos		- 1.430.454,00	
135 - Contas Correntes			
1359 - Diversos		29.535.005,72	
138 - Empréstimos Compulsórios			
1382 - Petrobrás	524,81		
1383 - Eletrobrás	1.137.720,74	1.138.245,55	76.924.604,77
14 - IMOBILIZADO			
Imobilizações Técnicas			
141 - Equipamento de Vão			
1411 - Cascos	1.941.144.793,65		
1412 - Motores	528.038.376,76		
1413 - Hélices	4.790.963,44		
1414 - Equipamento de Treinamento	58.750.286,26		
1415 - Sobres. e Aces. Recuperáveis	209.936.874,24		
1418 - Variações Cambiais a Compensar	737.561.171,29		
SUB-TOTAL	3.480.222.465,64		
Menos: 2451 - Provisões para Depreciação	- 874.246.515,39	2.605.975.950,25	
142 - Imóveis			
1421 - Terrenos	19.947.037,81		
1422 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos Próprios	45.731.763,66		
1423 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos de Terceiros	33.072.342,56		
1428 - Correção Monetária a Compensar	4.521.612,86		
SUB-TOTAL	103.272.756,89		
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação	- 9.825.272,43	93.447.484,46	
143 - Equipamento Terrestre e Marítimo			
1431 - Móveis e Utensílios	36.555.119,59		
1432 - Instalações	21.128.607,80		
1433 - Máquinas e Equipamentos	115.477.888,85		
1434 - Veículos e Embarcações	29.992.761,83		
1438 - Variações Cambiais a Compensar	1.755.086,73		
SUB-TOTAL	204.909.464,80		
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação	- 62.702.789,71	142.206.675,09	
A TRANSPORTAR		2.841.630.109,80	1.460.403.607,39

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.2 – VARIG

DISCRIMINAÇÃO	CR\$		
TRANSPORTE		2.841.630.109,80	1.460.403.607,39
144 - Produção de Bens Ativo Fixo em Andamento			
1441 - Equip. de Voo	3.854.644,69		
1442 - Imóveis	214.302.048,78		
1443 - Equipamentos Terrestre e Marítimo	2.185.580,39		
1448 - Obras em Andamento – Exterior	10.256.956,93		
1449 - Diversos	<u>26.386.525,60</u>	256.985.756,39	
145 - Reavaliação do Ativo			
1452 - Correção Monetária – Lei 4357	2.083.542.002,12		
Menos: 2445 - Provisão para Depreciação	- 625.538.760,98		
Menos: 2456 - Correção Monetária das Depreciações	<u>- 684.666.178,08</u>	773.337.063,06	
Imobilizações Financeiras			
146 - Participação em outras Empresas			
1462 - Outras Empresas Afiliadas	143.471.713,38		
1464 - Outras Empresas não afiliadas	13.116.903,82		
1465 - Aplicações para Incentivos Fiscais	<u>41.762.297,72</u>	198.350.914,92	
147 - Bens Incorpóreos			
1473 - Outros Bens Incorpóreos		<u>3.451.881,46</u>	4.073.755.725,63
15 - PENDENTE			
151 - Despesas com Cobertura de Provisão Mensal			
1511 - Seguro Fogo e Transportes	726.439,21		
1512 - Seguros Diversos	22.662.047,45		
1519 - Diversos	<u>24.016.622,80</u>	47.405.109,46	
152 - Valores Amortizáveis			
1521 - Edificações e Melhoramentos de Utilidade Restrita	7.157.050,45		
1524 - Despesas com Introdução. Equipamento Novo	62.912.531,34		
1525 - Juros e Descontos – Desp. c/Empréstimo	403.448,51		
1527 - Despesas com Organização e Reorganização	64.200,00		
1529 - Diversos	<u>26.202.651,48</u>	96.739.881,78	
153 - Outros Valores Pendentes			
1531 - Depósitos para Proc. Administr. e Ações Legais	3.386.769,24		
1539 - Diversos	<u>10.494.000,86</u>	13.880.770,10	
155 - Valores a Recuperar		88.992,79	
156 - Reajuste Depreciações Portaria 52/74 – MF		<u>63.649.953,92</u>	<u>221.764.708,05</u>
TOTAL DO ATIVO			<u>5.755.924.041,07</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.2 – VARIG

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
I - PASSIVO			
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Obrigações a Pagar			
2111 - Promissórias a Pagar	111.619.672,19		
2112 - Financiamentos	<u>467.965.739,69</u>	579.585.411,88	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	193.474.805,46		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	<u>68.987.066,78</u>	262.461.872,24	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2131 - Imposto de Renda na Fonte – Funcionários	19.256.632,62		
2132 - Imposto de Renda na Fonte – Terceiros	125.899,12		
2133 - Quota da Previdência	18.124.502,98		
2133-1 - Adicional Tarifário – Dec. 76590/75	4.453.392,13		
2134 - Imposto Sindical	11.376,56		
2135 - Sindicato – Mensalidade	496.416,29		
2136 - Tarifas de Embarque	3.574.840,00		
2137 - Taxas Diversas – Exterior	2.426.153,80		
2138 - Reembolso	4.690.861,48		
2139 - Diversos	<u>7.983.520,81</u>	61.143.595,79	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - I.N.P.S.	18.107.372,22		
2142 - Previdência Social – Exterior	9.071.613,01		
2144 - F.G.T.S. a Recolher	11.491.612,76		
2148 - Órgão do Governo – Tarifas Aeroportuárias	<u>17.869.545,53</u>	56.540.143,52	
215 - Dividendos e Juros Debêntures			
2151 - Dividendos		5.953.949,98	
216 - Contas a Pagar			
2169 - Despesas Diversas (Salários, Seguros e Juros Incorridos)		81.708.592,94	
217 - Contas Correntes			
2173 - Companhias Congêneres	41.521.254,47		
2177 - Conta Permuta	15.228,17		
2179 - Outras Contas Correntes	<u>35.392.822,88</u>	76.929.305,52	
219 - Provisão para Obrig. Fiscais Sobre o Lucro			
2191 - Provisão para Imposto de Renda a Pagar		<u>18.353.311,00</u>	<u>1.142.676.182,87</u>
A TRANSPORTAR			<u>1.142.676.182,87</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTES AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.2 – VARIG

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
TRANSPORTE			1.142.676.182,87
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Promissórias a Pagar	3.341.114,10		
2212 - Financiamento	2.540.120.932,34	2.543.462.046,44	
229 - Provisão para Imposto de Renda		17.686.758,00	2.561.148.804,44
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Registrado		435.120.000,00	
242 - Reservas			
2421 - Reserva para Garantia do Capital	49.827.323,73		
2422 - Reservas Estatutárias	296.292.040,79		
2425 - Reservas para Aumento de Capital	433.889.664,32		
2427 - Reservas de Participações	2.277.768,80		
2429 - Outras Reservas	2.823,99	782.289.621,63	
PROVISÕES			
244 - Provisão para Revisão Equipamento de Voo		104.807.894,36	
246 - Provisão para Contingências da Legislação Social			
2461 - Fundo de Indenização Trabalhista		26.225.901,33	
52 - LUCROS E PERDAS			
Lucro		470.677.310,68	1.819.120.728,00
23 - PENDENTE			
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transportes a Executar – Exercício Corrente	198.230.126,57		
2332 - Transportes a Executar – Exercícios Anteriores	25.193.024,19	223.423.150,76	
234 - Outros Valores Pendentes			
2349 - Diversos		9.555.175,00	232.978.325,76
TOTAL DO PASSIVO			5.755.924.041,07

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.3 – TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
I - ATIVO			
11 – DISPONÍVEL			
111 - Caixa			
1111 - Caixa Geral	110.750,24		
1112 - Caixa de Serviço	139.546,36		
1113 - Filiais e Sucursais	<u>184.404,70</u>	434.701,30	
112 - Bancos		23.403.828,21	
114 - Numerário em Trânsito		<u>1.292.667,07</u>	25.131.196,58
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO			
126 - Estoques Diversos			
1261 - Combustíveis e Lubrificantes para Motores de Avião	251.222,01		
1262 - Materiais Diversos	3.926.313,31		
1264 - Importação Material em Andamento	108.085,30		
1265 - Bens Destinados a Revenda	<u>38.588.873,96</u>	42.874.494,58	
127 - Ordem de Trabalho em Andamento			
1272 - Ordem Trabalho para Terceiros		786.256,36	
123 - Obrigações a Receber			
1232 - Crediário		19.147.642,60	
124 - Contas a Receber			
1241 - Órgãos do Governo	32.941.903,92		
1244 - Clientes	41.002.401,47		
1245 - Agentes – Turismo	34.210.212,91		
1249 - Diversos	<u>50.920.083,85</u>	159.074.602,15	
Menos: 210 - Títulos Descontados		— 4.353.435,24	
Menos: 247 - Provisão para Devedores Duvidosos		— 2.849.286,00	
125 - Contas Correntes			
1252 - Escritórios e Agentes – Fretes a Cobrar	364.945,40		
1253 - Companhias Congêneres	6.558.987,93		
1255 - Funcionários	2.771.673,36		
1256 - Material Emprest. de Terceiros	4.314,83		
1259 - Diversos	<u>25.186.016,80</u>	34.885.938,32	
121 - Depósitos e Fundos Especiais			
1211 - Fundos Especiais	1.347.167,61	<u>1.347.167,61</u>	250.913.380,38
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO			
134 - Contas a Receber			
1349 - Diversos		55.381.852,06	
132 - Títulos e Apólices			
1329 - Diversos Imob.		67.598,00	
138 - Empréstimos Compulsórios			
1381 - Taxa Adicional – Dec. Lei 1474	90,30		
1382 - Eletrobrás Imob.	<u>61.025,45</u>	61.115,75	
131 - Depósitos e Fundos Especiais			
1311 - Fundos Especiais	374.870,40		
1314 - Valores Depositados em garantia	<u>53.710,19</u>	<u>428.580,59</u>	<u>55.939.146,40</u>
A TRANSPORTAR			331.983.723,36

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.3 – TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
TRANSPORTE			331.983.723,36
14 - IMOBILIZADO			
Imobilizações Técnicas			
141 - Equipamentos de Vôo			
1411 - Cascos	187.651.321,55		
1412 - Motores	100.331.574,09		
1415 - Sobressalentes e Acessórios Recuperáveis	113.321.391,68		
1418 - Variações Cambiais a Compensar	51.746.059,97		
SUBTOTAL	453.050.347,29		
Menos: 2451 - Provisão Para Depreciação	-75.488.327,42	377.562.019,87	
142 - Imóveis			
1421 - Terrenos	26,00		
1422 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos Próprios	5.698.159,14		
1423 - Edificações e Melhoramentos em Terrenos de Terceiros	6.338.999,93		
1424 - Imóveis Compromissados	565.239,36		
SUBTOTAL	12.602.424,43		
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação	- 2.739.090,39	9.863.334,04	
143 - Equipamentos Terrestres e Marítimo			
1431 - Móveis e Utensílios	9.453.204,36		
1432 - Instalações	3.327.841,52		
1433 - Máquinas e Equipamentos	16.013.307,81		
1434 - Veículos e Embarcações	4.823.536,33		
SUBTOTAL	33.617.890,02		
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação	- 8.273.576,67	25.344.313,35	
144 - Produção de Bens Ativo Fixo em Andamento			
1442 - Imóveis	913.745,36		
1443 - Equipamentos Terrestre e Marítimo	1.118.841,28	2.032.586,64	
145 - Reavaliação do Ativo			
1452 - Correção Monetária — Lei 4357	95.770.565,36		
Menos: 2455 - Provisão para Depreciação	- 4.223.505,68		
Menos: 2456 - Correção Monetária das Depreciações	-28.233.499,22	63.313.560,46	
Imobilizações Financeiras			
146 - Participação em Outras Empresas			
1464 - Outras Empresas não Afiliadas	23.939.454,50		
1465 - Aplicações para Incentivos Fiscais	853.232,06	24.792.686,56	
147 - Bens Incorpóreos			
1471 - Marcas e Patentes	8.266,00		
1473 - Outros Bens Incorpóreos	2.248.558,05		
1476 - Direito Uso — Sist. Reserva Aut. Passagem	1.371.375,49		
1480 - Imobilizado em Andamento	34.092.208,57	37.720.408,11	540.628.909,03
			872.612.632,39
A TRANSPORTAR			

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.3 – TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO	CR\$		
TRANSPORTE			872.612.632,39
15 - PENDENTE			
151 - Despesas com Cobertura de Provisão Mensal			
1511 - Seguro Fogo e Transportes	633,42		
1512 - Seguros Diversos	1.151.042,73		
1515 - Propaganda e Publicidade	6.000.000,00		
1517 - Gratificação ao Pessoal da Empresa	<u>1.790,00</u>	7.153.466,15	
152 - Valores Amortizáveis			
1524 - Despesas com Introdução Equipamento Novo	4.581.628,27		
1525 - Juros e Descontos — Despesas com Empréstimos	3.074.928,73		
1529 - Diversos	<u>8.636.451,21</u>	16.293.008,21	
153 - Outros Valores Pendentes			
1531 - Depósitos para Proc. Adm. e Ações Legais	16.008,13		
1539 - Diversos	<u>2.235.167,63</u>	<u>2.251.175,76</u>	<u>25.697.650,12</u>
TOTAL DO ATIVO			<u><u>898.310.282,51</u></u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.3 – TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
II - PASSIVO			
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Obrigações a Pagar			
2111 - Promissórias a Pagar	59.486.835,23		
2112 - Financiamento	35.421.108,25	94.907.943,48	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	93.904.521,85		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	19.141.384,96	113.045.906,81	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2132 - Imposto de Renda na Fonte – Terceiros Funcionários	3.490.193,40		
2133 - Quota de Previdência	10.545.688,74		
2134 - Imposto Sindical	1.714,60		
2135 - Sindicato – Mensalidade	118.137,71		
2136 - Tarifas de Embarque	937.161,00		
2138 - Adicional Tarifário – Dec. Dec. 76590/75	4.480.312,77		
2139 - Diversos	897.932,24	20.471.140,46	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - I.N.P.S.	3.644.904,43		
2144 - F.G.T.S. a Recolher	2.030.281,65		
2148 - Órgãos do Governo – Tarifas Aeroportuárias	1.856.004,92	7.531.191,00	
215 - Dividendos e Juros de Debêntures			
2151 - Dividendos		578.088,44	
216 - Contas a Pagar			
2169 - Despesas Diversas		14.300.250,71	
217 - Contas Correntes			
2171 - Escritórios e Agentes em Geral	3.902.228,34		
2173 - Companhias Congêneres	4.876.658,85		
2175 - Funcionários	71.332,84		
2178 - Depósitos de Clientes	4.358.394,66		
2179 - Outras Contas Correntes	5.434.195,13	18.642.809,82	
219 - Provisão para Obrigações Fiscais s/o Lucro			
2191 - Provisão para Imposto de Renda a Pagar		747.175,50	270.224.506,22
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Promissórias a Pagar	178.583.462,19		
2212 - Financiamento	269.168.010,84	447.751.473,03	
229 - Provisão para Imposto de Renda	747.175,50		
Provisão para Gratificação a Funcionários	1.038.443,00		
Dividendos	6.253.740,00	8.039.358,50	455.790.831,53
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Autorizado	200.000.000,00		
Menos: 129 - Capital a Realizar			
1291 - Capital Subscrito a Integralizar	— 74.496,55		
Menos: 139 - Capital a Realizar			
1393 - Capital a Subscrever	— 105.962.453,00	93.963.050,45	
242 - Reservas			
2421 - Reserva para Garantia do Capital	2.171.968,47		
2422 - Reservas Estatutárias	376,86		
2423 - Reservas Governamentais – Contribuição Financeira	1.658.737,81		
2425 - Reserva para Aumento de Capital	26.781.071,25		
2429 - Outras Reservas	716.589,00	31.328.743,39	
A TRANSPORTAR		125.291.793,84	726.015.337,75

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.3 – TRANSBRASIL

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
	TRANSPORTE	125.291.793,84	726.015.337,75
52 - LUCROS E PERDAS			
Lucro		<u>2.573.030,83</u>	127.864.824,67
23 - PENDENTE			
232 - Outras Provisões Transitórias			
2322 - Seguros	2.159,21		
2329 - Diversas	<u>2.228.300,44</u>	2.230.459,65	
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transporte a Executar do Exercício Corrente		38.161.179,03	
234 - Outros Valores Pendentes			
2349 - Diversos		<u>4.038.481,41</u>	<u>44.430.120,09</u>
	TOTAL DO PASSIVO		<u>898.310.282,51</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.4 – VASP

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
I - ATIVO			
11 - DISPONÍVEL			
111 - Caixa		437.850,00	
112 - Bancos		39.478.138,02	
113 - Cheques		407.069,97	
114 - Numerário em Trânsito		<u>9.913.481,62</u>	50.236.539,61
12 - REALIZÁVEL A CURTO PRAZO			
126 - Estoques Diversos			
1261 - Combust. Lubrificantes Para Motores de Avião	30.813,00		
1262 - Materiais Diversos	11.171.128,55		
1263 - Peças Sobressalentes e Acessórios não Recuperáveis.	140.433.643,80		
1264 - Importação Material em Andamento	<u>98.889.732,88</u>	250.525.318,23	
127 - Ordem de Trabalho em Andamento			
1271 - Produção para Estoque	13.360.106,28		
1272 - Ordem de Trabalho para Terceiros	1.051.462,17		
1273 - Ordem Revisão Equipamentos de Voo	10.074.036,12		
1274 - Ordem Manutenção e Reparo	<u>204.434,22</u>	24.690.038,79	
123 - Obrigações a Receber			
1232 - Crediário	119.113.223,36		
1239 - Diversos	<u>19.658.974,56</u>	138.772.197,92	
124 - Contas a Receber			
1241 - Órgãos do Governo	52.737.586,08		
1244 - Clientes	149.346.069,40		
1245 - Agentes — Turismo	69.332.397,15		
1249 - Diversos	<u>7.464.497,22</u>	278.880.549,85	
Menos: 247 - Provisão para Devedores Duvidosos		<u>- 12.006.280,00</u>	
125 - Contas Correntes			
1251 - Escritórios e Agentes em Geral	4.356.260,93		
1252 - Escritórios e Agentes — Fretes a Cobrar	867.007,62		
1253 - Companhias Congêneres	19.237.493,43		
1255 - Funcionários	1.884.357,07		
1257 - Conta Permuta	<u>7.016.384,32</u>	33.361.503,37	
1259 - Diversos			
121 - Depósitos e Fundos Especiais			
1214 - Valores Depositados em Garantia		<u>3.645.168,55</u>	717.868.496,71
13 - REALIZÁVEL A LONGO PRAZO			
133 - Obrigações a Receber			
1339 - Diversos		153.262.047,82	
134 - Contas a Receber			
1349 - Diversos		1.961.995,23	
135 - Contas Correntes			
1355 - Funcionários	83.816,69		
1359 - Diversos	<u>5.207.812,11</u>	5.291.628,80	
138 - Empréstimos Compulsórios			
1384 - Empréstimos Compulsórios — Lei 4242	55.501,79		
1389 - Diversos	<u>7.712,81</u>	63.214,60	
131 - Depósitos e Fundos Especiais			
1311 - Fundos Especiais (FGTS)	46.343.075,92		
1314 - Valores Depositados em Garantia	<u>4.862.049,00</u>	51.205.124,92	211.784.011,37
A TRANSPORTAR			979.889.047,69

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.4 – VASP

DISCRIMINAÇÃO		CR\$		
	TRANSPORTE			979.889.047,69
14 - IMOBILIZADO				
Imobilizações Técnicas				
141 - Equipamento de Voo				
1411 - Cascos	762.650.696,79			
1412 - Motores	213.091.563,15			
1413 - Hélices	1.004.120,54			
1415 - Sobres. e Aces. Recuperáveis	95.278.128,60			
1418 - Variações Cambiais a Compensar	265.248.495,70			
SUBTOTAL	1.337.273.004,78			
Menos: 2451 - Provisão para Depreciação	-289.953.883,65	1.047.319.121,13		
142 - Imóveis				
1421 - Terrenos	257.181,57			
1422 - Edif. e Melh. Terr. Próprios	14.571.208,92			
1423 - Edif. e Melh. Terr. Terceiros	25.130.614,77			
SUBTOTAL	39.959.005,26			
Menos: 2454 - Provisão para Depreciação	- 3.112.719,16	36.846.286,10		
143 - Equipamento Terrestre e Marítimo				
1431 - Móveis e Utensílios	26.186.080,48			
1432 - Instalações	8.375.240,75			
1433 - Máquinas e Equipamentos	59.369.671,11			
1434 - Veículos e Embarcações	8.236.986,83			
SUBTOTAL	102.167.979,17			
Menos: 2453 - Provisão para Depreciação	- 22.512.633,46	79.655.345,71		
144 - Produção de Bens Ativo Fixo em Andamento				
1442 - Imóveis	5.493.747,28			
Imobilizações em Andamento	22.987.985,86	28.481.733,14		
145 - Reavaliação do Ativo				
1452 - Correção Monetária – Lei 4357	468.220.703,26			
Reavaliação do Ativo Imobilizado	51.242.701,50			
SUBTOTAL	519.463.404,76			
Menos: 2455 - Provisão para Depreciação	- 38.321.150,02			
2456 - Correção Monetária das Depreciações	-169.723.955,31	311.418.299,43		
Imobilizações Financeiras				
146 - Participação em Outras Empresas				
1461 - Empr. Congêneres Afiliadas	56.137.055,55			
1463 - Empr. Congêneres não Afiliadas	53.933,00			
1464 - Outras Emp. não Afiliadas	9.628.574,09			
1465 - Aplicações p/Incentivos Fiscais	4.401.381,00	70.220.943,64		
147 - Bens Incorpóreos				
1471 - Marcas e Patentes		15.950,00		
15 - PENDENTE				
151 - Despesas com cobertura de Provisão Mensal				
1512 - Seguros Diversos	13.960.467,53			
1519 - Diversos	4.110.691,00	18.071.158,53		
152 - Valores Amortizáveis				
1524 - Desp. c/Introd. Equip. Novo		9.508.528,16		
153 - Outros Valores Pendentes				
1531 - Depós. p/Proc. Adm. e Ações Legais	1.422.327,96			
1539 - Diversos	251.434,59	1.673.762,55		
TOTAL DO ATIVO				29.253.449,24
				2.583.100.176,08

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
1.1.10.4 – VASP

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
II - PASSIVO			
21 - EXIGÍVEL A CURTO PRAZO			
211 - Obrigações a Pagar			
2111 - Promissórias a Pagar	372.601,30		
2112 - Financiamento	<u>125.620.107,18</u>	125.992.708,48	
212 - Fornecedores			
2121 - Fornecedores Nacionais	97.875.388,68		
2122 - Fornecedores Estrangeiros	<u>12.935.731,41</u>	110.811.120,09	
213 - Arrecadação por Conta de Terceiros			
2131 - Imposto de Renda na Fonte — Funcionários	8.285.833,86		
2132 - Imposto de Renda na Fonte— Terceiros	47.101,12		
2133 - Quota de Previdência	20.880.102,49		
2134 - Imposto Sindical	1.358,24		
2135 - Sindicato — Mensalidade	258.151,21		
2136 - Tarifas de Embarque	2.535.006,69		
2138 - Reembolso	55.674,94		
2139 - Diversos	<u>6.955.322,14</u>	39.018.550,69	
214 - Contribuições Compulsórias			
2141 - I.N.P.S.	11.556.954,77		
2144 - F.G.T.S. a Recolher	<u>5.047.112,88</u>	16.604.067,65	
216 - Contas a Pagar			
2169 - Despesas Diversas		20.914.406,04	
217 - Contas Correntes			
2171 - Escritórios e Agentes em Geral	82.322,00		
2172 - Bancos — Contas Garantidas	70.142.099,10		
2173 - Companhias Congêneres	11.052.048,48		
2177 - Conta Permuta	2.274.776,71		
2179 - Outras Contas Correntes	<u>72.484,01</u>	83.623.730,30	
219 - Provisão para Obrigações Fiscais Sobre o Lucro			
2191 - Prov. para Imposto de Renda a Pagar		<u>11.383.678,00</u>	408.348.261,25
22 - EXIGÍVEL A LONGO PRAZO			
221 - Obrigações a Pagar			
2211 - Promissórias a Pagar	160.712,00		
2212 - Financiamento	<u>1.276.143.566,04</u>	1.276.304.278,04	
227 - Contas Correntes			
2279 - Outras Contas Credoras a Longo Prazo	1.729.829,92		
F.G.T.S.	<u>46.343.075,92</u>	48.072.905,84	
229 - Provisão para Imposto de Renda		<u>5.204.032,00</u>	<u>1.329.581.215,88</u>
A TRANSPORTAR			1.737.929.477,13

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
 1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
 1.1.10 – BALANÇOS ANALÍTICOS – 31/12/76
 1.1.10.4 – VASP

DISCRIMINAÇÃO		CR\$	
	TRANSPORTE		1.737.929.477,13
24 - NÃO EXIGÍVEL			
241 - Capital			
2411 - Capital Registrado		209.034.000,00	
242 - Reservas			
2421 - Reserva para Garantia do Capital	14.953.183,51		
2422 - Reservas Estatutárias	65.695.956,08		
2425 - Reserva para Aumento de Capital	138.506.459,99		
2427 - Reservas de Participações	820.113,50		
2429 - Outras Reservas	267.113.035,49	487.088.748,57	
243 - Provisões Tributadas			
2435 - Cont. da Legislação Social		3.000.000,00	
244 - Provisão para Revisão Equipamento de Vôo		21.776.469,00	
246 - Provisão para Contingências Legislação Social			
52 - LUCROS E PERDAS			
Lucro		50.535.230,19	771.434.447,76
23 - PENDENTE			
233 - Receita Antecipada			
2331 - Transportes a Executar — Exercício Corrente	56.994.203,87		
2332 - Transportes a Executar — Exercícios Anteriores	11.519.152,67	68.513.356,54	
234 - Outros Valores Pendentes			
2349 - Diversos Valores Pendentes		5.222.894,65	73.736.251,19
	TOTAL DO PASSIVO		<u>2.583.100.176,08</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.11 – ANÁLISES DOS BALANÇOS
1.1.11.1 – BALANÇO GERAL DA INDÚSTRIA – 1976
CR\$

DISCRIMINAÇÃO	VALORES ABSOLUTOS (CR\$)	
I - ATIVO		
11 - Disponível	351.674.686,40	
12 - Realizável a Curto Prazo	2.676.485.171,79	
13 - Realizável a Longo Prazo	358.269.037,76	
14 - Imobilizado	7.186.643.097,46	
15 - Pendente	<u>323.382.019,25</u>	<u>10.896.454.012,66</u>
II - PASSIVO		
21 - Exigível a Curto Prazo	2.200.937.094,12	
22 - Exigível a Longo Prazo	5.539.607.273,69	
24 - Não Exigível	2.710.309.556,79	
23 - Pendente	<u>445.600.088,06</u>	<u>10.896.454.012,66</u>

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.11 – ANÁLISES DOS BALANÇOS
1.1.11.2 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS – 1976
CR\$

DISCRIMINAÇÃO	CRUZEIRO		VARIG		TRANSBRASIL		VASP	
1. Receita Operacional	1.226.887.491,00		4.949.250.867,00		821.640.302,38		1.664.538.916,25	
1.1 Receita de Voo								
1.2 Outras Receitas Operacionais	49.654.972,00	1.276.542.463,00	298.516.792,96	5.247.767.659,96	61.816.326,09	883.456.628,47	22.613.368,24	1.687.152.284,49
2. Custos dos Serviços Prestados								
2.1 Custeio das Linhas	1.005.800.218,00		4.417.890.965,52		756.032.669,26		1.251.556.714,49	
2.2 Outras Despesas Operacionais	42.783.740,00	(1.048.583.958,00)	269.108.864,32	(4.686.999.829,84)	38.903.371,70	(794.936.040,96)	9.825.730,28	(1.261.382.444,77)
3. Lucro Bruto (1-2)		227.958.505,00		560.767.830,12		88.520.587,51		425.769.839,72
4. Provisão para devedores duvidosos		(10.914.919,00)		(8.579.291,14)				
5. Gastos Gerais								
5.1 Honorários da Diretoria	983.500,00		3.145.431,00		1.722.020,00		2.771.661,93	
5.2 Despesas Administrativas	88.771.323,00		183.367.129,10		41.569.050,56		188.568.459,33	
5.3 Impostos e Taxas	—		—		1.634.000,00		1.836.798,47	
5.4 Despesas Financeiras	—	(89.754.823,00)	58.804.015,10	(245.316.575,20)	33.063.168,04	(77.988.238,60)	8.486.342,59	(201.663.262,32)
6. Reajustes de Provisões								
6.1 Depreciações e Amortizações	88.527.091,00		67.953.362,69			(5.232.819,83)		(141.370.089,28)
6.2 Insuf. Depreciação Amortização	(96.378.412,00)		(21.216.651,24)					
6.3 Outras Provisões	45.840.718,00	37.989.397,00	17.076.235,97	63.812.947,42		—		—
7. Resultado Operacional (3-4-5±6)		165.278.160,00		370.684.911,20		5.299.529,08		82.736.488,12
8. Receitas não Operacionais		40.976.129,00		141.978.097,10		29.314.610,57		31.344.470,05
9. Despesas não Operacionais		(133.201.931,00)		(150.207.011,51)		(23.174.062,82)		(24.059.545,98)
10. Lucro Líquido antes do Imposto de Renda (7 + 8 - 9)		73.052.358,00		362.455.996,79		11.440.076,83		90.021.412,19
11. Reversão de Provisões								
11.1 Provisão para Devedores Duvidosos								—
11.2 Provisão para Imposto de Renda		(1.733.434,00)		127.219,00		438.709,00		—
12. Provisão para Imposto de Renda				(36.040.069,00)		(1.494.351,00)		(12.274.905,00)
13. Lucro Líquido do Exercício (10±11-12)		71.318.924,00		326.543.146,79		10.384.434,83		77.746.507,19
14. Saldo Anterior		(248.645.610,00)		258.424.264,89				
15. Resultado a Distribuir (13+14)				584.967.411,68				
15.1 Dividendos			16.327.157,00		6.253.740,00		3.887.325,00	
15.2 Reserva Legal					519.221,00		3.887.325,00	
15.3 Reserva Estatutária			97.962.944,00				23.323.952,00	
15.4 Gratificação aos Funcionários			—	(114.290.101,00)	1.038.443,00	(7.811.404,00)	—	(27.211.277,00)
16. Saldo a Disposição da Assembléia		—		470.677.310,68		2.573.030,83		50.535.230,19
17. Prejuízo acumulado em 31.12.76 (13-14)		177.326.686,00						

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.11 – ANÁLISES DOS BALANÇOS
1.1.11.3 – ÍNDICES DE SOLVÊNCIA – 1970/76

DISCRIMINAÇÃO	ÍNDICES						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
VARIG:							
1) Liquidez Comum ou Corrente (Ativo Corrente : Passivo Corrente)	1,00	1,46	1,48	1,80	1,43	1,34	1,21
2) Liquidez Seco (Ativo Corrente – Estoques) : (Passivo Corrente)	0,70	1,01	0,99	1,23	0,86	0,82	0,84
3) Liquidez Geral (Ativo Corrente + Valor de Longo Prazo) : (Passivo Exigível)	0,29	0,37	0,38	0,46	0,35	0,33	0,39
VASP:							
1) Liquidez Comum ou Corrente	1,27	1,85	2,04	2,99	1,70	1,88	1,88
2) Liquidez Seco	0,89	1,33	1,59	2,17	1,07	1,24	1,21
3) Liquidez Geral	0,39	0,53	0,70	0,70	0,40	0,53	0,56
CRUZEIRO:							
1) Liquidez Comum ou Corrente	1,73	1,30	1,23	1,26	0,76	1,35	1,58
2) Liquidez Seco	1,26	0,93	0,91	0,90	0,55	0,84	1,22
3) Liquidez Geral	0,46	0,35	0,39	0,39	0,33	0,34	0,39
TRANSBRASIL:							
1) Liquidez Comum ou Corrente	2,05	1,02	1,12	1,11	0,99	1,01	1,02
2) Liquidez Seco	0,84	0,98	0,83	1,03	0,90	0,98	0,86
3) Liquidez Geral	0,28	0,16	0,23	0,20	0,26	0,42	0,46

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.11 – ANÁLISES DOS BALANÇOS
1.1.11.4 – ÍNDICES DE RENTABILIDADE – 1970/76

DISCRIMINAÇÃO	ÍNDICES						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
VARIG:							
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,103	0,161	0,164	0,210	0,139	0,113	0,107
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,021	0,094	0,113	0,141	0,064	0,061	0,071
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade de Capital Próprio)	0,081	0,237	0,210	0,270	0,186	0,154	0,192
VASP:							
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,092	0,094	0,129	0,192	0,152	0,193	0,252
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,049	0,045	0,082	0,089	0,060	0,124	0,049
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,067	0,060	0,137	0,164	0,133	0,149	0,098
CRUZEIRO:							
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,121	0,155	0,164	0,135	0,170	0,063	0,179
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	0,019	0,032	0,056	-0,002	-0,007	-0,100	0,129
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,103	0,110	0,351	0,048	0,052	-4,155	*
TRANSBRASIL:							
1) Lucro Operacional Bruto/Receitas Operacionais (Margem Bruta)	0,055	0,102	0,267	0,162	0,121	0,111	0,100
2) Lucro Operacional Líquido/Receitas Operacionais (Margem Líquida)	-0,053	0,025	0,055	0,067	0,029	0,024	0,006
3) Lucro Líquido/Patrimônio Líquido (Rentabilidade do Capital Próprio)	0,012	0,110	0,109	0,135	0,073	0,075	0,071

* Lucro Líquido (Cr\$ 71.318.924,00) superior ao Patrimônio Líquido negativo (- Cr\$ 13.990.985,63)

1 – DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS
1.1 – EMPRESAS NACIONAIS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR
1.1.11 – ANÁLISES DOS BALANÇOS
1.1.11.5 – ÍNDICES DE ESTRUTURA PATRIMONIAL – 1970/76

DISCRIMINAÇÃO	ÍNDICES						
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
VARIG:							
a) Índices de Garantia de Capital de Terceiros							
1. Passivo Exigível/Patrimônio Líquido	5,970	3,301	2,162	1,506	2,770	2,682	2,180
2. Passivo Exigível/Ativo Total	0,857	0,768	0,684	0,601	0,735	0,728	0,643
b) Índice de Capitais Próprios							
1. Patrimônio Líquido/Ativo Total	0,143	0,232	0,316	0,399	0,265	0,272	0,295
c) Índice de Imobilizações							
1. Ativo Imobilizado/Ativo Total	0,752	0,734	0,756	0,736	0,755	0,765	0,708
VASP:							
a) Índices de Garantia de Capital de Terceiros							
1. Passivo Exigível/Patrimônio Líquido	1,990	1,122	1,024	1,192	2,508	1,831	2,197
2. Passivo Exigível/Ativo Total	0,666	0,529	0,506	0,544	0,715	0,647	0,673
b) Índice de Capitais Próprios							
1. Patrimônio Líquido/Ativo Total	0,334	0,471	0,494	0,456	0,285	0,353	0,306
c) Índice de Imobilizações							
1. Ativo Imobilizado/Ativo Total	0,743	0,725	0,650	0,624	0,715	0,685	0,609
CRUZEIRO:							
a) Índices de Garantia de Capital de Terceiros							
1. Passivo Exigível/Patrimônio Líquido	3,339	4,292	7,362	3,758	12,208	-26,728	-112,413
2. Passivo Exigível/Ativo Total	0,769	0,811	0,880	0,790	0,924	1,039	0,948
b) Índice de Capitais Próprios							
1. Patrimônio Líquido/Ativo Total	0,231	0,189	0,120	0,210	0,076	-0,039	-0,008
c) Índice de Imobilizações							
1. Ativo Imobilizado/Ativo Total	0,673	0,739	0,675	0,702	0,706	0,646	0,602
TRANSBRASIL:							
a) Índices de Garantia de Capital de Terceiros							
1. Passivo Exigível/Patrimônio Líquido	24,448	5,137	4,822	3,386	4,300	4,558	4,952
2. Passivo Exigível/Ativo Total	0,961	0,837	0,828	0,772	0,811	0,820	0,808
b) Índice de Capitais Próprios							
1. Patrimônio Líquido/Ativo Total	0,039	0,163	0,172	0,228	0,189	0,180	0,163
c) Índice de Imobilizações							
1. Ativo Imobilizado/Ativo Total	0,735	0,864	0,815	0,848	0,802	0,725	0,602